

LUNES, 16 DE JUNIO DE 2014

LOCAL

Última Hora 15

UN PASEO  
POR  
CIUTAT

Bernardo José Mora



## Un domingo en el súper

**D**ecido no salir de casa y dedicar la mañana del domingo a escribir, pero se me acaba el café, así que al final no me queda más remedio que ponerme los pantalones y salir a comprar. Creo que fue Pablo Picasso el que dijo aquello de que la inspiración tiene que encontrarte trabajando, pero yo todavía no he oído a nadie recalcar lo importante que es que también te pille con la despensa más o menos llena.

● **En mi barrio lo único** que está abierto en domingo, además de un par de bares donde también te venden barras de pan, es la gasolinera en la que compro el periódico y ese pequeño súper al que llevo años jurando no volver porque está sucio, tienen los danones más caros que en cualquier otro sitio, y -no sé si lo he dicho ya-, hace tiempo que hice el firme propósito de comprar tan solo en supermercados en los que las cajas me traten de usted.

● **Un domingo cualquiera** de verano el súper del barrio es ese territorio neutral indefinible entre la casa y la playa donde es igual de probable encontrarte a un amigo llevando algo que parece el pijama como a una vecina luciendo lo que en efecto es un bañador. Ninguno compra más allá de las cuatro o cinco cosas que ha descubierto que le faltan y mucho menos paga con tarjeta. Nunca he visto a nadie molestarse en usar un carro y yo mismo me niego a coger una canastilla incluso esos días en que pienso que la inspiración va a tardar en presentarse y además de café y algo de leche aprovecho para comprar también galletas de chocolate.

## El crisol

## Canarias y Balears, ante el dilema de ir juntos o solos contra la privatización aeroportuaria

**D**espués de inaugurar por todo lo alto el «hub» de Air Europa y la alianza Sky Team en la T1, T2 y T3 de Barajas, la ministra de Fomento, Ana Pastor, y el presidente de AENA, José Manuel Vargas, esperaron un día para anunciar el tan temido proceso de privatización de la red aeroportuaria de AENA. Después de hablar tanto del mismo, parecía algo impensable que se diera el pistoletazo de salida, pero se ha trabajado entre bambalinas en el departamento que dirige Vargas para limar aquellos aspectos que habían generado polémica y planificar una privatización con mayoría absoluta de AENA, con un 51%. Hasta aquí todo puede parecer correcto, pero habrá que ver los entrecuillados y la letra pequeña de una privatización que envía a las aerolíneas, comunidades autónomas y el propio sector turístico. AENA, con los recortes draconianos que se han hecho en los dos úl-



José Manuel Vargas, presidente de AENA, y la ministra Ana Pastor.

timos años, es rentable y tiene a Son Sant Joan a su buque insignia en cuanto a beneficio neto. Ahora queda saber qué actitud tomarán los gobiernos de Canarias y Balears tras el entronizado de las prospecciones petrolíferas. Del plánet de antaño al distanciamiento ac-

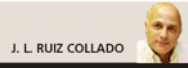
tual. Lo que importa es que el Govern controle la letra pequeña y no tengamos luego sorpresas por no analizar como se debe una cuestión tan vital como ésta, que afecta al futuro de la gestión de los aeropuertos de Balears, nuestra puerta de entrada millones de turistas.



Reunión entre patronal y sindicatos de hostelería.

## El convenio de hostelería, 'donde dije digo, digo Diego'

**E**l convenio de hostelería ha pasado de los dientes de sierra característicos de la Bolsa a una situación de encefalograma plano, en lo que lo único que ha importado ha sido el aumento salarial y dejado para otra ocasión, como si quemara, cuestiones claves como el futuro de los fijos discontinuos, la externalización de servicios y regulación de la jornada laboral. De la presión numantina de la patronal a aquello de rebajemos la presión y el tiempo pondrá a cada uno en su sitio. Los sindicatos tienen que ponerse las pilas porque las sorpresas están a la vuelta de la esquina.



J. L. RUIZ COLLADO

## Banderas

## A las abusivas tarifas aéreas en los vuelos de urgencia, pese al descuento de residente

**P**odrán decir misa las aerolíneas, pero lo que no tiene justificación son los precios abusivos de los vuelos que se contratan en el último momento por motivos de urgencia. El descuento del 50% no tiene que convertirse en una forma más de hacer caja a costa de los contribuyentes.

## El control de los 'party boats' tiene que ser estricto y con hechos, ya que no valen los anuncios institucionales

**D**elegación de Gobierno y la Conselleria de Turisme se han puesto las pilas para controlar de una vez por todas los 'party boats', una oferta que tiene demanda pero cuyos daños de imagen son incalculables sino hay un control férreo sobre esta actividad, que hasta la fecha genera más problemas que beneficios.

## A la apuesta de Juan José Hidalgo por contar con un 'hub' para ampliar conexiones en Barajas

**E**l presidente del grupo Globalia, Juan José Hidalgo, ha logrado por fin plasmar uno de sus proyectos más ambiciosos, como era contar con unas terminales propias en Barajas y contar con toda la infraestructura necesaria para montar un centro de distribución de tráfico, que beneficiará a todos sus pasajeros y aliados en SkyTeam.

## LA GALERÍA

## Un proceso privatizador aeroportuario con muchos interrogantes

El anuncio del proceso de privatización de toda la red aeroportuaria de AENA es una buena noticia, siempre y cuando la futura gestión no perjudique a los intereses de los aeropuertos turísticos. Las administraciones autonómicas afectadas deben velar por las cuestiones económicas y por que la gestión que se haga tenga en cuenta las peculiaridades de cada región y, sobre todo, los problemas de estacionalidad. Aquí es donde el Govern tiene que actuar con criterio y leer la letra pequeña de una privatización que viene ahora más que acelerada.

## ¿Por qué no convoca Educació las mesas sectoriales para negociar?

El Govern insiste en que no es el president quien debe negociar con los docentes, sino que el diálogo debe retomarse en las mesas sectoriales de Educación. Pero entonces, la pregunta es por qué la Conselleria no convoca desde hace mucho tiempo estas mesas. Quizá no quiere dar por reabiertas las conversaciones para que ni Jaume Sastre ni los que le apoyan puedan colgarse ninguna medalla. El caso es que hay temas importantes, al margen del TIL, que están bloqueados por culpa de esta situación, como por ejemplo, el pacto de interinos.

## La solución del exconseller González Ortea para mejorar la oferta del cicloturismo

El exconseller de Turisme José María González Ortea ha querido plasmar en dos artículos de opinión publicados en nuestro diario toda la problemática que afecta a los cicloturistas, que él denomina cicloturistas, en relación a aquellos que circulan por toda la red de carreteras de las Islas. González Ortea pide más información, una selección concreta de carreteras y una mayor señalización. Todo esto enfocado a conseguir el mayor ajuste y lograr que Mallorca siga siendo un destino para los amantes al ciclismo.



Jose Maria González Ortea.

## Sansaloni ha conseguido la aprobación de la bolsa única de contratos del IB-Salut

El conseller Martí Sansaloni ha conseguido que la mayoría sindical que forma parte de la Mesa Sectorial de Sanidad haya apoyado la propuesta de baremos de la bolsa única de contratación del IB-Salut. Sansaloni, que hace unos días fue acusado de 'enchufar' a su novia como matrona en Son Llätzer, ha sabido, a pesar de su enfado inicial por las acusaciones, gestionar los tiempos y, con el apoyo del equipo del IB-Salut, llevar a buen puerto la aprobación de los baremos de la bolsa única de contratación de personal para el Servei de Salut.

este mes con tu tarifa 4G



Ads by OnlineBrowserAdvertising

[Ad Options](#)