

# Las patronales turísticas apuestan por reconducir la negociación del convenio

Huyen de la crispación de los últimos días y piden «aparcar algunas reivindicaciones»

HUGO SÁENZ / Palma

Los ánimos en el sector turístico balear andan muy caldeados después de semanas de negociación en el convenio de hostelería sin avances y tras la bomba que supuso la presentación el pasado martes en Madrid del Régimen Especial para Alojamiento Turístico (REAT) por parte de los hoteleros, que están más solos que nunca. Los sindicatos reaccionaron con indignación a las intenciones de la patronal de obtener beneficios fiscales y poder rebajar hasta un 20% los salarios –entre otras cosas–, lo que enrareció el ambiente y sumió las negociaciones en un clima de crispación que a día de hoy no se ha superado.

Tanto que los *compañeros de viaje* de los hoteleros en esta negociación del convenio han reaccionado con rapidez ante los riesgos que supone continuar con esta deriva. Las asociaciones de PIME Restauración, CAEB Restauración de Mallorca y la de Salas de Fiesta y Discotecas consideran que seguir por este camino no es positivo y cuestionan la idoneidad de la estrategia elegida para abordar este asunto, máxime cuando hace unos meses ya se al-

zaron voces discordantes sobre la forma en la que se estaban afrontando las negociaciones.

Por ello, estas patronales, representantes todas de sus respectivos sectores en la Comisión Negociadora, quieren relanzar la propuesta de negociación con los representantes sindicales y reconducir la situación en un intento de dejar atrás la crispación de la última semana, que ha estado a

punto de dar al traste con las conversaciones. La trascendencia de los acuerdos que se puedan alcanzar, alegan, obliga a la responsabilidad de todos.

Al contrario que los hoteleros, cuyas propuestas son tachadas de «esclavistas» por los sindicatos, señalan que en pleno proceso de recuperación de la senda del crecimiento «es imprescindible una apuesta clara en el intento de evi-

tar conflictos que puedan revertir en la imagen de nuestra principal industria». Y proponen aparcar algunas reivindicaciones más propias de escenarios de mayor estabilidad. Una declaración de intenciones que no gustará nada a la patronal hotelera, acusada desde los sindicatos de buscar el beneficio de las grandes cadenas y que sigue enrocada en sus pretensiones en cuanto a salarios, flexibilización

y externalización de jornadas. Únicamente ha cedido en el tema de los fijos discontinuos, una concesión claramente insuficiente en opinión de los agentes sociales.

Unos hoteleros que siguen convencidos de las bondades del REAT y de su conveniencia para mantener la competitividad del sector. Ayer sin ir más lejos uno de los vicepresidentes de la FEHM, Xisco Marín, defendió la propuesta e incidió en que se trata de algo «independiente del convenio», por lo que, a su juicio, no debería afectar. Sin embargo, resulta casi imposible unir ambas circunstancias, toda vez que su presentación fue un día antes de una negociación crucial entre patronal y sindicatos. Mucho tendrá que rebajarse la tensión para que se llegue a buen puerto.



**PREMIOS CLUB DE INVERSIÓN SA NOSTRA.** El Club de Inversión Sa Nostra-UIB, que celebró su XXV edición con un concurso de bolsa, premió con 1.500 euros a tres jóvenes tras obtener una rentabilidad global del 47,8% gracias a sus «buenas inversiones en opciones».

## No habrá huelga en el suministro de carburante

H. S. / Palma

El comité de empresa de Transportes Salas Simó, la compañía que se dedica al transporte del carburante de Repsol en las Islas, no ejecutará los paros que tenía previsto llevar a cabo en junio. El jueves por la tarde la huelga fue desconocada después de una jornada de reuniones maratónicas en el Tribunal de Arbitraje y Mediación de las Islas Baleares (TAMIB), tal y como confirmaron ayer a este diario fuentes sindicales.

Los representantes de los trabajadores habían convocado diez días de huelga en el mes de junio pero finalmente lograron el ansiado acuerdo con la empresa. Fruto del mismo, se pactaron incrementos salariales hasta el año 2019 y se ofreció desarrollar una distribución irregular de la jornada.

Tras este acuerdo, que se une al del transporte discrecional –ratificado ayer–, tan sólo el convenio de hostelería amenaza ahora la paz laboral en Baleares.



# JARAMA VINTAGE FESTIVAL

SIENTE EL PASADO, VIVE EL PRESENTE

Motos de Gran Premio.  
Coches de carreras clásicos.  
Motocross y trial clásico.  
Campeones del Mundo.  
10.000 m<sup>2</sup> Mercado Vintage.  
Juegos para los más pequeños.  
Ocio para todos los públicos.  
Personajes de época.  
Concentración de clubes y coches clásicos.

y mucho más...

VENTA DE ENTRADAS:

**EVENTO TICKET** .COM

VENTA DE ENTRADAS  
**902 400 222** El Corte Inglés

[www.elcorteingles.es](http://www.elcorteingles.es)

**PARTICULAR**

¿Quieres vender tu coche o moto?  
en Jarama Vintage Festival puedes hacerlo, pide información en [info@jaramavintagefestival.com](mailto:info@jaramavintagefestival.com)

[WWW.JARAMAVINTAGEFESTIVAL.COM](http://WWW.JARAMAVINTAGEFESTIVAL.COM)

COLABORAN:



ORGANIZA:







