

## ILLES BALEARS

# Ryanair culpa a AENA de no poder crecer en Baleares

La 'low cost' se queja de las tasas: «Con costes más asequibles apostaríamos más»

HUGO SÁENZ / Palma

La aerolínea irlandesa de bajo coste Ryanair quiere crecer en Baleares. Sólo en 2013 movió casi cinco millones de pasajeros en los aeropuertos del archipiélago y tiene claro que todavía hay margen para ampliar su presencia en las Islas. Pero se ha topado con un problema con el que no contaba hasta hace poco más de un año y que, en su opinión, dificulta mucho hacer previsiones a largo plazo: el incremento que han experimentado las tasas aéreas en España y que ha llevado a la low cost que preside Michael

O'Leary a recortar un 20% su presencia en nuestro país.

Esta reducción tan importante de vuelos y plazas no ha sido tan pronunciada en las Islas gracias al tirón de la demanda, pero la aerolínea no puede cumplir su intención de aumentar operaciones y contratar personal porque «el gran escollo para crecer es AENA», puntualizaba ayer a este diario Luis Fernández-Mellado, responsable del departamento de marketing y ventas para España. «Si hubiera costes más asequibles apostaríamos mucho más por Ba-

leares», se lamentaba al tiempo que se quejaba por la ausencia total de incentivos como los que reciben en otros aeropuertos.

Y entre las ayudas que les gustaría obtener, las tasas ocupan una posición predominante. Al igual que el resto de aerolíneas, Ryanair se queja de su aumento desmesurado en los últimos años y aboga por una gran reducción en la temporada baja, sobre todo en un «destino tan estacional como Baleares». «Si tenemos buenos precios, abriremos rutas», opina el directivo de la aerolínea.

Preguntado por las previsiones de la low cost irlandesa en las Islas a corto plazo, Fernández-Mellado ni siquiera se piensa su respuesta. «Si no tenemos certezas en los costes y no sabemos qué va a hacer AENA, no podemos hacer pre-

visiones», avisa. Así, con el dinero del marketing promocional pasado a mejor vida –Baleares hace años que no subvenciona a las aerolíneas– y sin que el ente público rebaje las tasas aéreas, «no podemos abrir nuevas rutas».



## La aerolínea irlandesa entona el 'mea culpa'

>Conscientes de sus errores en el pasado a nivel de imagen y las críticas suscitadas por ciertos sectores de la sociedad, Ryanair se ha propuesto mejorar algunos aspectos de sus relaciones con los clientes. En los últimos meses ha emprendido una campaña con novedades para cambiar «lo que no gusta».

No obstante, reconoce que los aeropuertos de Baleares «son rentables para Ryanair», aunque no durante todo el año y lanza un aviso a navegantes: «En Europa hay mucha competencia». Y a pesar de no abrir nuevas rutas ni contratar a más personal del que ya tienen en el archipiélago –según su opinión,

por las tasas de AENA–, ya que «todo se cocina en Madrid» –eximiendo al Govern de toda responsabilidad–, lo cierto es que en los últimos años la expansión de la irlandesa ha sido notable en Baleares. Hasta el punto de que ahora cuenta con

base en Palma, formada por cinco aeronaves que aumentan durante la temporada alta, con unos 300 empleados en total.

Pese a no crecer como le gustaría, Ryanair ya tiene lista toda la operativa para

el próximo verano en las Islas y los números presentados no defraudan. La compañía ofertará a partir de finales de marzo cinco millones de plazas con origen o destino los aeropuertos baleares, que se traducirán en 25.800 vuelos. Aunque se trata de un 5% menos que en 2013, Fernández-Mellado lo justifica por los costes de las tasas. De ahí que la oferta para este verano coincida al milímetro con los asientos que vendieron en la temporada del año pasado, ni uno más.

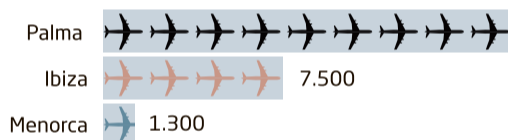
De estos cinco millones de asientos ofertados –el año pasado se vendieron 4,85– Palma se llevará gran parte del pastel, con 3,2 millones y rutas a 53 destinos en 14 países y la Península. La única novedad con respecto a 2013 será una nueva conexión con Bruselas en la cercana de 17.000 vuelos programados para la temporada. En Ibiza serán 1,4 millones de asientos en 7.500 vuelos con ocho países y en Menorca habrá 240.000 plazas.

Ryanair no dispone de datos concretos sobre la creación de empleo en Baleares desde su llegada. La Airport Council International (ACI) estipula que cada millón de pasajeros genera unos 1.000 empleos directos o indirectos, por lo que si extrapolamos los cinco millones que mueve anualmente la low cost en las Islas, se pueden haber creado unos 5.000 nuevos empleos.

## Ryanair en Baleares

### Nº DE VUELOS

Total: 25.800



### Nº DE PLAZAS

Total: 5 millones

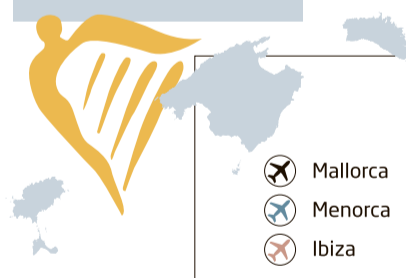


### De abril a octubre



### CONEXIONES

Nueva ruta a Bruselas  
53 destinos en 14 países y 9 domésticos



FUENTE: Ryanair

JAVC / EL MUNDO

# Los hoteleros recurren el archivo de la causa contra 22 controladores aéreos de Palma

Piden celebrar un juicio oral al considerar que hay «elementos incriminatorios suficientes»

H. S. / Palma

La Federación Empresarial Hotelera de Mallorca (FEHM) no está conforme con la decisión de un juzgado de Palma de archivar la causa contra 22 controladores de Son Sant Joan por los hechos ocurridos los días 2 y 3 de diciembre de 2010, que provocaron la paralización del tráfico aéreo en toda España. Por ello, ha presentado un recurso de apelación al sobreseimiento y archivo

de las actuaciones judiciales, tal y como informó ayer la patronal en un comunicado.

La gerente de la FEHM, Inma de Benito, se mostró «sorprendida» por la decisión de la juez de Instrucción número 1 de Palma, Ana María Cameselle, por sobreseer la causa «teniendo en cuenta la gravedad de las consecuencias tanto económicas como de imagen de unos hechos presuntamente planificados y organizados por

un colectivo». «Pedimos que se haga justicia, porque creemos que las pruebas aportadas son evidentes y suficientemente contundentes para que se celebre un juicio y porque se debe evitar que los hechos se puedan volver a repetir», señaló de Benito.

En el recurso, la FEHM insiste en su petición de que se celebre un juicio oral, ya que la resolución que ahora se recurre establece elementos incriminatorios suficientes pa-

ra considerar que sea en este espacio en el que se determine la existencia o no de un ilícito penal.

La patronal hotelera entiende que, con los datos objetivos que ha ofrecido la fase de investigación es impropio que se acuerde el sobreseimiento libre por considerar que no existe delito, añade el recurso.

La FEHM considera que «la irresponsable conducta» de los controladores aéreos puede ser constitutiva, presuntamente, de un

delito de sedición previsto y penado en la ley penal y procesal de la navegación aérea, de otro delito del código penal o bien de un delito de coacciones.

Por ello, la federación cree «imprescindible que se tengan en cuenta estas circunstancias, que siga desarrollando el proceso sin otorgar un ticket de impunidad a un colectivo que hizo y deshizo a su antojo, apelando a la responsabilidad para evitar que se pudieran reiterar los hechos ocurridos en diciembre de 2010».

«En la medida de nuestras posibilidades, y mientras el procedimiento jurídico nos lo permita, llegaremos hasta el final para que se identifique a los culpables de la situación generada», insistió De Benito.