



La segunda mesa analizó la percepción de saturación vivida este verano. B. RAMON



El vicepresidente Biel Barceló fue el encargado de abrir el acto. B. RAMON

► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

que se están desarrollando para mejorar los servicios del aeropuerto y el aumento que ello está suponiendo en los niveles de satisfacción de los usuarios.

Antoni Riera aportó algunos datos para respaldar que este verano no ha sucedido nada que no viniera ocurriendo desde ejercicios anteriores y que explique la citada sensación de saturación. Por ejemplo, en julio la presión humana sobre el territorio balear solo se ha incrementado poco más de un 1%, y advirtió que el alza que se viene dando en relación a este tema tiene que ver más con el aumento de la población balear (de un 30,6% durante este siglo, aunque en el último año ha sido del 0,9%) que del número de turistas.

Según Riera, el problema de Balears no se llama 'saturación' o 'insostenibilidad', sino que la "enfermedad" de las islas está vinculada con el bienestar, que también a lo largo de este siglo se ha reducido un 16,4%. El problema del archipiélago, insistió, es "más gordo", y tiene que ver con que no está logrando mantener el equilibrio en factores como el crecimiento económico, el medio ambiente y la población.

Rafael Roig señaló un aspecto

Las islas padecen un desequilibrio que está reduciendo sus niveles de bienestar, según Riera

Los hoteleros critican que la mejora de las zonas maduras no sigue el ritmo de la planta de alojamiento

que luego también sería recogido por Pilar Carbonell. Según el presidente de los transportistas, los problemas que su sector ha tenido este verano están más relacionados con la concentración que con la saturación. Así, recordó que la prohibición de volar de noche ha hecho que la llegada de turistas a Son Sant Joan se concentre en algunas horas punta y en algunos días de la semana. Además, subrayó que el colapso que se registra en los principales accesos a Palma está más relacionado con la entrada masiva a la ciudad de residentes de la part forana que con los turistas, y defendió a estos últimos por considerar que son los que generan la riqueza de las islas.

La presidenta de la patronal hotelera aprovechó la ocasión para recordar los objetivos que los hoteleros han defendido desde la llegada del nuevo Govern, como el

desarrollo de una política integral turística, el crecimiento cero en el consumo de territorio, la mejora del producto, la creación de empleo y la reducción de las cargas administrativas. En este sentido, subrayó las inversiones que se están llevando a cabo para mejorar la planta de alojamiento, y aquí deslizó la primera crítica al sector público: la mejora de las zonas maduras no está siguiendo esa estela de las empresas. También hizo otra referencia a la que está siendo una reclamación desde el Govern: las empresas no pueden mejorar los salarios mientras no mejore la productividad, y eso no va a suceder sin una colaboración público-privada.

El profesor de la UIB esgrimió la necesidad de una legislación eficiente que contemple los nuevos operadores y oferta que está apareciendo, y advirtió de que la presión de excluir parte de esta última o de poner techos solo hará que un porcentaje de la riqueza que se genera quede al margen de esa legislación.

Así, defendió una regulación de alquileres y plataformas de comercialización, ante la necesidad de ordenar la oferta pero sobre todo de proteger a los consumidores.

La directora general de Turismo coincidió en que es necesario



INMA DE BENITO
FEDERACIÓN HOTELERA DE MALLORCA

«No podemos mejorar los salarios mientras no mejore la productividad y para eso se necesita la colaboración público-privada»



PILAR CARBONELL
CONSELLERIA DE TURISMO

«Una prohibición total de los alquileres turísticos no funciona si luego no los podemos controlar»



JOSÉ ANTONIO ALVAREZ
AEROPUERTO

«La cifra de pasajeros está creciendo este año un 10% pero agosto ha sido el mes con el aumento más débil, del 5%»



ANTONI RIERA
FUNDACIÓN IMPULSA

«La enfermedad de Balears no es de saturación o insostenibilidad, sino que el problema es más gordo, y es de bienestar»



RAFAEL ROIG
FEDERACIÓN DE TRANSPORTES

«Tenemos un problema de concentración en la llegada de pasajeros al aeropuerto durante unas horas y unos días punta»



JOAN FRANCH FLUXÀ
UIB

«Si pretendemos excluir alguna oferta turística o poner techos solo lograremos que parte del PIB sea ajeno a la ley»

adaptarse a la realidad, y subrayó que las prohibiciones totales no funcionan, en referencia a los alquileres, aunque también aseguró que no se va a permitir el 'todo vale'. Carbonell coincidió en que la sensación de saturación puede estar más relacionada con concentraciones puntuales, y abogó por un equilibrio con el territorio como uno de los principales valores de las islas.

Previamente a este debate, el vicepresidente del Govern procedió a abrir el acto recordando que el turismo ha sido el motor de la re-

cuperación de Balears, pero que ello no ha impedido que la renta per cápita de los isleños lleve varias décadas evolucionando a la baja.

Biel Barceló esgrimió que el Govern pretende impulsar un turismo sostenible y de calidad, y diversificar el modelo económico. No ocultó que el gran reto en estos momentos es regular el tema de los alquileres, que es tanto fuente de ingresos para muchas familias como también causa de distorsiones, como subidas de precios difíciles de asumir para residentes y trabajadores que llegan de fuera.