

ILLES BALEARS

Govern y FEHM crean una mesa de trabajo para tratar la ecotasa

Ambas instituciones finalizan la primera ronda de reuniones sin ningún acuerdo sobre el nuevo impuesto turístico

CRISTINA ROMÁN PALMA

Tras la primera ronda de reuniones que ha mantenido la Federación Empresarial Hotelera de Mallorca con el Govern, será necesaria una mesa para tratar el tema estrella, foco de las preocupaciones de los hoteleros: la ecotasa.

Así lo pactaron ayer ambas instituciones en el primer encuentro con la presidenta del Govern, Francina Armengol. Se crearán, pues, mesas

FEHM: «Si siguen adelante, nos opondremos en lo que sea necesario»

de trabajo conjuntas en varias áreas, especialmente dedicadas a materias turísticas y fiscales con el objetivo de tomar decisiones de manera consensuada en materia fiscal y abordarán asuntos como la implantación del impuesto turístico.

Durante estos primeros meses del nuevo gobierno, desde la FEHM se han reunido con todos los consellers

para establecer un primer contacto y poder llevar a cabo estrategias conjuntas en diferentes materias como en solidaridad, formación, educación y territorio. Empezaron con la oposición frontal a la ecotasa, solicitando más detalles del proyecto, y acabaron ayer con la misma información que al principio, «la que se refleja en el acuerdo de gobernabilidad».

La presidenta de la Federación, Inma de Benito, en cuanto a la mesa de trabajo, celebró «la intención de fijar una sincronía máxima con este gobierno y de crear cuantos más espacios de trabajo mejor». Así, trabajarán conjuntamente, con intercambios de conocimiento y con diálogo entre las dos partes para la toma de decisiones.

En cuanto a la ecotasa, De Benito recaló en varias ocasiones que «hemos abordado en global de la reforma fiscal, no específicamente este impuesto ni sus características». Explicó que «todavía no está definido si vamos a ser los sustitutos tributarios o no», pero si llega el caso, «el sector hotelero trabajará desde el no en lo que sea necesario».

Para la presidenta de los hoteleros, «lo importante es que esta refor-



MÁS TEMAS TRATADOS

Presión fiscal. Los hoteleros trasladaron a Armengol que «ahora no es el momento de subida de impuestos sino de bajada» por los efectos negativos que supondrá para las empresas, que siguen en situación de «apalancamiento» y «endeudadas».

Solidaridad. Desde la FEHM se pusieron a disposición del Govern para la «mejora social» y por las necesidades urgentes que están surgiendo los últimos días, refiriéndose a la actual crisis de refugiados.

Políticas de ordenación territorial. En cuanto a los cambios en diferentes normas que se están planificando, los hoteleros ofrecieron el conocimiento que tienen para que las inversiones hechas o pendientes de realizar «no se vean perjudicadas».

La presidenta del Govern, Francina Armengol, posa junto con los representantes de la patronal hotelera.

ma se haga teniendo en cuenta la situación empresarial actual» y que de «ninguna manera» coarte las reformas estructurales que han llevado a cabo o tienen previsto realizar los empresarios.

Sobre el tributo, De Benito argumentó que «no son válidas las comparaciones» con otros destinos que sí lo aplican como Amsterdam, Berlín o Nueva York, ya que tienen sistemas, funcionamientos, comercialización y, en definitiva, ciclos de vida distintos.

Porque la ecotasa «lacia la competitividad del destino y las empresas directamente», desde la FEHM solicitaron a Armengol un estudio de las necesidades reales para su implantación y qué se quiere hacer con lo recaudado. Exigieron «máxima rigurosidad» a la hora de hacer un análisis del coste y del beneficio, no sólo económico, sino también social. «Pensamos que se tiene que explicar inicialmente el punto de vista técnico y las consecuencias que los diferentes agentes de la cadena de valor pueden tener».

Por último, De Benito insistió en la «fragilidad del éxito turístico». Un éxito que este año ha sido «a parte de los méritos propios, por la situación coyuntural como la bajada de los tipos de interés, la caída del precio del barril de petróleo, el tipo de cambio o situaciones que se están produciendo en los destinos competidores».

Por lo pronto, el Govern y la FEHM empezarán a trabajar en las tres citas turísticas que se aproximan: World Travel Market, Fitur y la ITB de Berlín. Consensuarán los mensajes y trasladarán a los visitantes «cuán de bienvenidos son en las Islas». Se esforzarán en consolidar los resultados de la temporada 2015 y proyectar la de 2016, que «inicialmente se plantea que puede ser similar». Además, trabajarán para ofrecer un mensaje de «cariño» al visitante y «eliminar los mensajes negativos que están aflorando en estos momentos o que pueden surgir en los próximos meses».

El Govern exigirá al Estado 241 millones pendientes del convenio de carreteras

La cuestión de la financiación autonómica ha quedado aparcada hasta 2016, después de las elecciones

PALMA

El Govern balear exigirá al Gobierno central el pago de 241 millones de euros pendientes del convenio de carreteras, en la Comisión Mixta de Economía entre el estado y el ejecutivo autonómico que se celebrará a finales de octubre, donde abordarán cuestiones de financiación e inversiones.

La consellera de Hacienda y Administraciones Públicas, Catalina Cladera, y el ministro de Hacienda y Administraciones Públicas, Cristóbal Montoro, acordaron ayer convocar dicha reunión a finales del mes que viene, informó la Conselleria en un comunicado que recogió Efe.

Según Cladera, «el ministro Montoro reconoció la situación de infrafinanciación histórica de Baleares que los sistemas de financiación autonómica no han logrado corregir» ya que la comunidad «sigue aportando más de lo que recibe».

Dado que la modificación del sistema de financiación autonómica ha quedado aparcada hasta 2016, con el Gobierno que surja de las elecciones generales, de cara a la Comisión Mixta del próximo octubre, Montoro se mostró proclive a negociar «los compromisos pendientes de inversión que el Estado tiene con Baleares»,

según dijo Cladera. La consellera explicó que el principal punto será la liquidación final del convenio de carreteras porque «hay una sentencia judicial de 2011 que dice que estos convenios de carreteras -el de 1998 y el del 2004- se seguirán tramitando».

Según dicha sentencia, quedaban 333 millones de euros por transferir a Baleares en virtud de los dos convenios de carreteras, de los que 90,2 millones correspondientes al de 1998 fueron transferidos a principios de este año. El resto, 241 millones de euros, serán reivindicados por el Govern en la Comisión Mixta.

«No hablamos de cantidades» reconoció Cladera sobre la reunión de ayer, pero sí hubo disposición de resolver esta cuestión por parte del ministro de Hacienda y Administraciones Públicas.

El convenio de 2004 acumula más de 10 años de retraso por unas obras que fueron ejecutadas sin el apoyo financiero previsto en el acuerdo original entre los gobiernos central y balear, a causa de una denuncia por incumplimiento planteada por el Ministerio de Fomento cuando lo dirigía Magdalena Álvarez, y que desde ese momento ha impedido cualquier acuerdo al respecto.

Por otra parte, Cladera y Montoro acordaron la creación de un grupo de trabajo conjunto para empezar la redacción de la nueva Ley de Régimen Especial para Baleares. Cladera «lamentó» que el ministro haya rechazado la posibilidad de que se pudieran introducir modificaciones mediante enmiendas durante la tramitación que está siguiendo del REB en el Congreso, derivada de la propuesta de reforma presentada por el anterior Govern del PP, a pocos días de las elecciones de mayo.

El actual Govern pidió que se paralice dicha reforma, en virtud de los acuerdos de gobernabilidad firmados entre las fuerzas políticas que apoyan al ejecutivo autonómico (PSIB, MÉS y Podemos), por no representar un conjunto de medidas global.

Cladera insistirá en pedir más financiación por la vía de las inversiones estatutarias, aunque Montoro «se mostró contrario» a esta opción.