

# Alerta empresarial por el destino final del barco

La Cámara de Comercio permanece «pendiente» de la situación mientras las agencias de viajes creen que no afectará al turismo

te la posibilidad de que existan daños mayores en la estructura del barco que puedan poner en peligro su flotabilidad. «Eso sólo lo pueden aclarar los especialistas que están realizando ahora ese diagnóstico».

Sin embargo, sí consideró como un síntoma inequívocamente positivo que un equipo de técnicos pudiera acceder al buque después de que los trabajos de extinción

escorador, si bien las llamas sí arrasaron el puente de mando, que quedó destrozado. Falta por saber dónde y cuándo sería remolcado. Pastor tampoco quiso aventurar nada al respecto e insistió en su mensaje: «Lo dirán los técnicos; se elegirá la opción con menos riesgos ambientales», señaló. Otras fuentes presentes en la reunión de ayer corroboraron la versión de la ministra.

La opción lógica es que sea remolcado hasta el puerto Palma, donde, sin embargo, según apuntaron ayer fuentes del sector, no existe la infraestructura idónea para que sea reparado.

Según el Ministerio de Fomento, los vuelos que se han estado realizando sobre la zona por helicópteros de Salvamento Marítimo no han avistado ningún tipo de vertido o derrame en las aguas circundantes al barco, por lo que ayer noche se descartaba que hubiera habido fuga alguna. La revisión a bordo deberá confirmar este extremo y determinar si existen o no vías de escape.

En cuanto a las causas que provocaron el incendio en el barco que cubría la ruta Palma-Valencia, apenas una hora después de haber zarpado del puerto insular, deberán todavía ser determinadas pero de momento se descarta que fuese intencionado. Las autoridades trabajan sobre la hipótesis de que se

**La ministra Pastor no adelanta dónde irá el buque: «Los técnicos lo dirán»**

**Afirma que no se han detectado vertidos en la zona del siniestro**

de incendios lograran enfriarlo durante toda la noche.

Manifestó, además, que la prioridad en estos momentos pasa por anular los riesgos medioambientales y avanzar que el plan es que el barco sea remolcado a puerto lo antes posible, cuando técnicamente sea factible.



La ministra Pastor, ayer junto a María Salom y Jaime Martínez. C. FORTEZA

Más allá de esa cautela extrema de cara a la galería, la realidad es que en el seno de las instituciones públicas que directa o indirectamente participan en el operativo imperaba ayer el optimismo y la confianza en que el casco del barco ha aguantado bien la voracidad de las llamas.

Según pudo saber este diario, el capitán marítimo y dos representantes de la compañía marítima y de la aseguradora comparecieron en la reunión para informar puntualmente acerca del suceso. Afirmaron que, a tenor de sus estudios, el doble casco del barco ha aguantado bien y comunicaron su intención de rescatar y reparar el buque. Negaron que los efectos del incendio lo hayan

produjera un cortocircuito en la bodega o que las llamas se iniciasen en la carga.

Paralelamente, Trasmediterránea inició ayer la gestión de los desplazamientos de todos los pasajeros del buque *Sorrento* que solicitaron ya retornar a su residencia, de manera que durante la tarde salieron en avión hacia sus destinos 75 de las personas rescatadas en alta mar que el martes fueron desplazadas a Palma en el buque de Baleària *Puglia*. La mayor parte de estos afectados han volado a Valencia, con 55 personas, aunque también a Madrid, Zaragoza, Barcelona y Sevilla.

HUGO SÁENZ PALMA

El incendio que arrasó casi por completo la cubierta del *Sorrento*, el buque operado por Trasmediterránea que ardió el martes a 18 millas de la Dragonera, mantiene en vilo a la comunidad empresarial y turística de Baleares. Aunque las perspectivas son mucho más halagüeñas que en los momentos iniciales del siniestro, a nadie se le escapa que nos encontramos ante el inicio de una temporada turística –que los indicadores apuntan a que volverá a ser histórica– y un suceso como éste podría echarla por tierra completamente.

Hoteleros, agencias de viajes y la Cámara de Comercio mostraron ayer su preocupación por la situación aunque alabaron la rápida respuesta ofrecida por los servicios de emergencias y Salvamento Marítimo durante las ho-

ras más críticas del martes. Así, el presidente de la Cámara de Comercio, José Luis Roses, aplaudió el rápido desalojo al que se sometió el buque y confió en que «no haya más problemas» ya

El presidente de la Asociación de Agencias de Viajes de Baleares (AVIBA), Toni Abrines, lamentó el accidente marítimo acaecido y se mostró convencido de que «es un hecho aislado» que «no va a tener repercusión ninguna en el turismo». De hecho, a día de hoy no se ha producido ninguna cancelación hacia las Islas.

No obstante, Abrines reveló que están en permanente contacto con Acciona para evaluar el estado de los pasajeros evacuados, muchos de los cuales regresaron ayer a sus lugares de origen en la Península.

Desde la patronal hotelera, su vicepresidente, Inma de Benito, que será nombrada presidenta el lunes, aseguró que «los riesgos están controlados» en relación a la situación del *Sorrento* y remarcó



La vicepresidenta de los hoteleros, ayer. C. FORTEZA

que una hipotética *marea negra* en forma de vertido sería algo «muy preocupante».

Por ello, Roses abogó –al igual que la inmensa mayoría de organizaciones ecologistas– por remolcar el *Sorrento* hasta un puerto seguro para evitar males mayores. Y en caso de que tuviera lugar el temido vertido, el máximo dirigente de la Cámara reclamó un «plan B» para «atajarlo de la manera más eficiente posible». «Estamos preocupados, en vilo y pendientes de la situación», sostuvo, al tiempo que hizo hincapié en la necesidad de que la compañía reponga lo más pronto posible el barco para que Mallorca no sufra ningún tipo de problema de desabastecimiento.

que «se descarta» que se produzca un «posible vertido».

Así lo señaló a los medios con motivo de la reunión de coordinación sobre el dispositivo del incendio del buque que presidió ayer en Palma la ministra de Fomento, Ana Pastor. Según De Benito, la propia ministra la llamó para informarle del estado del barco y consideró que hay motivos para «estar tranquilos», dijo antes de remarcar que se descarta un posible vertido.

En cuanto al remolque, apuntó que no pueden dar plazos de cuándo se llevará a cabo aunque «están todos los medios disponibles encima de la mesa» por lo que, según opinó, «la operación está en las mejores manos».

## LAS REACCIONES EN LOS MEDIOS INTERNACIONALES

**Reino Unido.** Los principales periódicos del Reino Unido, el segundo mercado turístico más importante para Baleares, dedicaron ayer importantes espacios en sus páginas al accidente del *Sorrento*, con un gran despliegue fotográfico.

**Alemania.** Los diarios germanos también se hicieron eco de la noticia, tanto en sus ediciones impresas como en las digitales, lógico si tenemos en cuenta que cada año envían a las Islas a más de cuatro millones de sus ciudadanos a veranear.

**Asia y Oceanía.** Diarios de China y Nueva Zelanda también recogieron en sus ediciones el incidente, así como otros países de la región.

**Sanos y salvos.** Algo común en toda la prensa internacional fue el hecho de que se produjera una evacuación tan rápida y que no hubiera que lamentar víctimas.

## XII CERTAMEN DE JÓVENES DISEÑADORES DE BALEARES

**Sigue abierta la convocatoria para el concurso del Mejor Joven Diseñador de las Islas Baleares 2015!**

Presenta tu colección de ropa, gana 1.000 € y representa a tu comunidad en el certamen nacional. Puedes consultar las bases del concurso y descargar el formulario en la página web:

**www.devamodels.es**

Inscríbete antes del 8 de mayo!

Organizan:

Consell d'Eivissa

ande

DM  
DEVA MODEL  
model-agency