

Mallorca

DEBATE

MANU MIELNIEZUK

MANU MIELNIEZUK

MANU MIELNIEZUK

MANU MIELNIEZUK



**JAIME MARTÍNEZ**  
CONSELLER DE TURISMO

“Es el momento de bajar impuestos, no de crear nuevos o subir los existentes. La ecotasa sería un castigo al único sector que esta reactivando nuestra economía”



**DAVID ABRIL**  
DIPUTADO DE MÉS

“Hay que generar prosperidad compartida y lograr un equilibrio entre beneficios privados y bien común. Es una cuestión de sentido común. Una ecotasa es recuperar el futuro”



**AURELIO VÁZQUEZ**  
PRESIDENTE FEDERACIÓN HOTELERA DE MALLORCA

“Replantarse la ecotasa es plantear la historia de un error económico, político, social y turístico. Este impuesto sólo pretendía recaudar por recaudar y fue una ruina”



**JAUME GARAU**  
ECONOMISTA

“Hay que intentar consensuar la implantación de la ecotasa haciendo pedagogía con el sector turístico, aunque no la quiera, por el futuro de Balears”

# La posible vuelta de la ecotasa revive los enfrentamientos de hace 14 años

► Hoteleros y PP mantienen su rechazo frontal mientras la izquierda defiende que se implante de nuevo

EL DATO

## Un impuesto del Pacto de Progreso que sólo pudo aplicarse durante un año

► En 2001 el primer Govern del Pacto de Progreso aprobó la “Ley del impuesto sobre estancias en empresas turísticas de alojamiento, destinado a la dotación de fondos para la mejora de la actividad turística y la preservación del medio ambiente”, lo que popularmente se conocería como la ecotasa, que gravaba con una media de un euro diario el alojamiento de cada turista mayor de 12 años en establecimientos de las islas. El rechazo del sector hotelero y del PP fue rotundo y el Gobierno del popular José María Aznar presentó un recurso de inconstitucionalidad contra esta Ley, argumentando doble imposición. Tras un período de suspensión cautelar, el Govern de Antich comenzó a cobrar el impuesto en mayo de 2002. Sólo se aplicó durante un año, ya que al año siguiente llegaría el popular Jaume Matas al Govern y, en octubre de 2003, el Parlament derogaría la ecotasa. El conseller Jaime Martínez dejó ayer claro que el PP no había cambiado de postura. “En 2003 llegó un Govern que recuperó la confianza”, afirmó tras referirse a las pérdidas que, según dijo, provocó la ecotasa.

**CLUB DIARIO DE MALLORCA**  
Diario de Mallorca

DEBATE  
**¿El retorno de la ecotasa?**

► Debate sobre una nueva ecotasa. Jaime Martínez, conseller de Turismo; David Abril, diputado de Més; Aurelio Vázquez, presidente de la FEHM y Jaume Garau, economista.

VIRGINIA EZA PALMA

La propuesta de partidos como Més y Podemos de que se implante de nuevo la ecotasa ha hecho revivir, a las puertas de las elecciones autonómicas, las posturas frontalmente a favor o en contra del impuesto que generó una fuerte polémica cuando lo aprobó en 2001 el Pacto de Progreso, según quedó ayer demostrado en el debate que acogió el Club DIARIO de MALLORCA sobre este asunto. Mientras el conseller de Turismo, el popular Jaime Martínez, y el presidente de la Federación Empresarial Hotelera de Mallorca, Aurelio Vázquez, dejaban claro su rechazo absoluto al impuesto, David Abril, diputado de Més, y Jaume Garau, doctor en Economía y director de Regio Plus Consulting, mostraban su rotundo apoyo a la medida.

Las posturas quedaron claras desde el primer momento y, con distintos matices o aportaciones de nuevos datos, se repitieron a lo largo de todo el debate. Mientras Martínez y Vázquez insistían en que la ecotasa perjudicaría al turismo en Balears y por tanto a la economía de las islas, Abril y Garau recordaban que en estos momentos otros países e incluso Cataluña han implantado la ecotasa sin que haya tenido efectos perjudiciales, a la vez que apelaban al “sentido común” de un impuesto para financiar la conservación del territorio y el medio ambiente ante el impacto del cada vez mayor número de turistas.

El conseller de Turismo estrenó los turnos de palabra dejando claro que, a su juicio, es preciso destinar recursos públicos a la mejora de infraestructuras, paisaje y medio ambiente, pero no implantar una ecotasa. Martínez afirmó que la apuesta del PP no es “ni crear nuevos impuestos ni subir los ya existentes”, sino que “es el momento de bajarlos”. A ello añadió su rechazo a lo que interpretó como un “castigo al único sector (el turístico) que está reactivando nuestra economía y generando puestos de trabajo” y su convicción de que



De izquierda a derecha Garau, Martínez, Lluís Amengual (moderador), Abril y Vázquez. MANU MIELNIEZUK

**Martínez y Vázquez consideran que la ecotasa perjudicaría al turismo y por lo tanto al conjunto de la economía balear**

**Abril y Garau sostuvieron que la ecotasa beneficiaría a un turismo sostenible y de calidad y garantizaría el futuro**

“los mercados necesitan confianza y estabilidad”. Entre otros argumentos, esgrimió que “los cuatro principales touroperadores alemanes trasladaron un no rotundo” a una nueva ecotasa.

“Sería un doble discurso pedir bonificaciones de las tasas aeroportuarias para aumentar nuestra competitividad y a la vez crear nuevos impuestos”, afirmó Martínez, quien sostuvo, como ejemplo de lo negativo que a su juicio resultaría retomar este impuesto, el que en 2002 Balears “perdió 800.000 turistas”, mientras otros destinos turísticos españoles aumentaban el número de visitantes.

Junto a ello, consideró que la diferencia entre Balears y los destinos que tienen ahora una ecotasa es que “casi todos son destinos no estacionales y además no son islas”, y se mostró convencido de que la ecotasa “tendría ahora los mis-

mos efectos negativos para Balears que tuvo en su momento”. En el mismo sentido y aún con más contundencia se expresó Vázquez. “A estas alturas, replantarse la ecotasa en plantear la historia de un error económico, político, social y turístico”, sostuvo el presidente de la Federación Hotelera de Mallorca.

Para Vázquez, el “problema” de Balears no es de ingresos, sino de “la gestión de los gastos”, y una ecotasa supondría “gravar y perjudicar al principal generador de ingresos”. Añadió que cuando el Pacto implantó este impuesto “solo pretendía recaudar por recaudar” y sus efectos fueron una “ruina” para Balears. “Esto no iba de hoteleros contra el Govern del Pacto, sino de la lógica económica contra la irracionalidad”, afirmó. Sostuvo que “de los 96 millones que se recaudaron con la ecotasa, 52 millones fueron a gasto corriente” y las consecuencias fueron “567 millones menos de gasto turístico” y un descenso de la recaudación.

Junto a ello, y ante las críticas porque los hoteleros no rechazarán la subida del IVA turístico de Rajoy, recordó que el primero en aumentarlo fue Zapatero, aunque admitió que después el actual presidente del Gobierno lo incrementó más. Argumentó que los hoteleros aceptaron esta medida de

Rajoy por “solidaridad” ante la necesidad de ingresos estatales. Agregó que el sector turístico “paga los mismos impuestos que en cualquier territorio de la UE” y sus empresas aportan “2.500 millones de euros en impuestos”, por lo que a su juicio no se les puede acusar de falta de solidaridad por rechazar la ecotasa. A su vez defendió el actual modelo turístico y la apuesta por “la inversión”

Abril se mostró rotundamente en contra de los argumentos esgrimidos tanto por Martínez como por Vázquez, a los que recordó que el turismo debe generar “prosperidad compartida”, algo que no está ocurriendo. “Implantar la ecotasa, o lo que llamamos una tasa de reinversión, no es ir al pasado sino recuperar el futuro”, sostuvo el diputado de Més, para quien “es una cuestión de sentido común” que “es preciso un equilibrio entre beneficios privados y el bien común”. Tras recordar que “el medio ambiente es nuestro petróleo” y que sin su conservación el futuro del turismo en Balears está en riesgo, afirmó que ese equilibrio “no lo garantiza el actual modelo”. Añadió que la propuesta de Més “es abierta y para consensuarla al máximo” y recordó que no gravaría “a las empresas y ciudadanos de Balears”, sino a los turistas.

“Las administraciones deben hacer algo para tomar las riendas de nuestro presente y futuro”, rebotó a Vázquez. Insistió en que oponerse a la ecotasa “va en contra del sentido común y supone reconocer que al final nos lo jugamos todo al precio, bajando los precios, lo que sitúa a Balears en una situación de vulnerabilidad” y de pérdida del mejor turismo. “Eso sí es una vuelta al pasado”, concluyó.

En el mismo sentido se expresó Garau, quien afirmó que la extensión de la ecotasa a otros destinos demuestra que “no tiene sentido ir en contra de todos”. El economista recordó que “los costes del turismo” en cuanto a la necesidad de infraestructuras y servicios “los está asumiendo el sector público, es decir, que los pagamos entre todos”, y defendió la necesidad de “intentar consensuar” la implantación de la ecotasa “haciendo pedagogía con el sector turístico, aunque no la quiera, por el futuro de Balears”. Para Garau, se trata de un impuesto en “defensa del turismo”, que huye de destinos sobreexplotados, que ayudaría a la desestacionalización ya que “se podría modular en función de la temporada”, mejoraría el “perfil del turista” que viene al archipiélago y beneficiaría al “conjunto de la economía de Balears”.