

VIENE DE PÁGINA 4

áreas en las que actualmente se permiten los fondeos. De ahí que la FEHM haga hincapié en buscar el máximo consenso, para evitar problemas en el futuro.

En cuanto al coste, desde la patronal no aportan cifras, aunque es la FEHM la que está corriendo con todos los gastos que generan los equipos de trabajo creados para impulsar el proyecto.

Las intenciones de los hoteleros de ampliar la protección del mar balear están en la línea de las pro-

puestas de conservación marina que presentó el mes pasado Oceana a los diferentes partidos políticos de las Islas. La entidad ecologista para la protección de los océanos reclama también la creación de nuevas áreas marinas protegidas en Baleares, ampliando el Parque Nacional de Cabrera y configurando uno nuevo en el Canal de Mallorca. Ya se las ha hecho llegar a los partidos políticos y les ha pedido que sean consideradas a la hora de elaborar sus correspondientes programas electorales.

Más vuelos al exterior con 'sello' español

Las aerolíneas nacionales vuelven a crecer en Son Sant Joan y Air Europa, Iberia y Vueling prevén nuevas rutas internacionales

H. SÁENZ PALMA

Tras unos años en los que día sí y día también las principales aerolíneas españolas anunciaban recortes tanto en el número de rutas como en el de frecuencias desde el aeropuerto de Palma, la situación ha dado un giro de 180 grados en los últimos tiempos.

Si bien el número de vuelos hacia destinos peninsulares hace ya algunos meses que se encuentra en franca progresión —el último invierno aumentaron un 10%—, con las conexiones internacionales no ocurría lo mismo. Hasta ahora. La recuperación económica y los bajos precios del petróleo han llevado a las principales compañías del país a programar nuevas rutas regulares desde Palma con el extranjero, lo que se traduce en una clara apuesta por Mallorca y su capacidad para llenar la oferta.

Es el caso de Air Europa, que ayer anunció su programación para el verano, en la que se incluyen dos nuevas rutas internacionales: Lisboa y Oporto. Se trata de dos destinos a los que Air Berlin volaba con regularidad hace unos años desde Son Sant Joan, aunque la crisis y el descenso de la demanda obligaron a la aerolínea alemana a cancelar su programación. Sin embar-

go, la compañía presidida por Juan José Hidalgo ha decidido ahora retomar estos vuelos. El Palma-Lisboa será los viernes a partir del próximo 5 de junio y hasta el 11 de septiembre. Y la ruta con Oporto se desarrollará también los viernes, pero

ca, Santiago de Compostela o Valladolid.

Pero la aerolínea de Globalia no es la única en apostar por las rutas foráneas. Iberia Express también ha anunciado su intención de volar a Londres desde Palma a partir

del próximo 1 de abril. La fecha coincide con el inicio de la Semana Santa y supone una de las «principales novedades» de su programa de verano 2015.

El vuelo será diario y saldrá de Son Sant Joan a las 17.40 horas, para regresar a las 20.30 horas, desde la capital británica rumbo a Mallorca.

Además, la filial de Iberia aumentará hasta 31 las conexiones semanales con la capital de España.

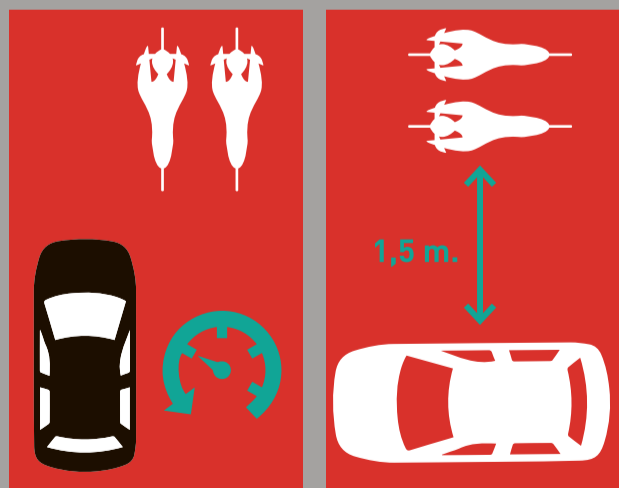
Por último, Vueling también se

apunta a la tendencia de incrementar sus rutas internacionales y volará a África. Concretamente, a la capital de Argelia, Argel, en unos vuelos que arrancarán el 11 de abril con dos frecuencias semanales.

BARCELÓ GESTIONARÁ LOS VIAJES DE LOS DIPUTADOS

La Mesa del Congreso acordó ayer adjudicar a Barceló Viajes el contrato para gestionar la agencia de viajes de las Cortes Generales, es decir, la que se encarga de los billetes para los desplazamientos de los diputados y senadores, y que hasta ahora estaba en manos de Viajes el Corte Inglés. Según informaron a *Europa Press* fuentes parlamentarias, la empresa mallorquina se ha impuesto a las demás compañías que se presentaron al concurso logrando la mayor puntuación tanto en los baremos económicos como en los técnicos. En concreto, presentó la oferta más barata para los billetes de los viajes internacionales y también ofertó precios muy competitivos para los nacionales.

desde el 19 de junio y hasta el mismo día. Paralelamente, Air Europa también unirá Palma en el periodo estival con algunas de las principales ciudades españolas, como Málaga, Sevilla, Oviedo, Badajoz, Salaman-



Ciclistes a la vista, què hem de fer?

- Si ens apropam al grup, hem de disminuir la velocitat.
- Per poder avançar, esperarem que el trànsit ho permeti.
- Durant l'avançament, passarem a 1,5 m del ciclista.

La seguretat és vital, gràcies per fer-la possible.

