

Baleares gana peso en Aena con la entrada de los March y Barceló

El ente nombra a Simón Pedro Barceló consejero independiente y el hotelero se propone «aportar la visión turística de las Islas» a la empresa / Satisfacción generalizada en el sector

HUGO SÁENZ / Palma
De la preocupación y recelo iniciales al entusiasmo en apenas cuatro meses. Ése ha sido el cambio experimentado en el estado de ánimo del sector turístico balear desde junio –cuando se conoció que el Ministerio de Fomento ponía a la venta el 49% del capital social de Aena– hasta esta misma semana, cuando el escepticismo se ha tornado en alegría al conocer que el ente elegía a Corporación Financiera Alba –el brazo inversor de la familia March– para convertirse en su primer socio privado con el 8% de las acciones, tal y como avanzó ayer EL MUNDO / El Día de Baleares.

Además, a la entrada de los March en el accionariado hay que añadir la elección del copresidente del Grupo Barceló, Simón Pedro Barceló, como nuevo consejero independiente de Aena, lo que refuerza aún más la posición de Ba-

leares en el ente y hace que el archipiélago gane peso de cara a lograr las reivindicaciones históricas que desde hace años tanto el Govern como el sector turístico vienen reclamando a Madrid.

De esta forma, el miedo inicial a

El Govern ve ahora más fácil explicar el «hecho insular» ante el Gobierno

que Aena pudiera caer en manos privadas no sólo se disipa sino que se ha evaporado por completo con la irrupción en escena tanto de los March como de Barceló, que a partir de ahora defenderán los intereses de Baleares desde la primera línea del ente gestor aeroportuario.

Y lo que es mejor, tal y como destacan distintas fuentes turísticas consultadas, se trata de personas que conocen a la perfección el hecho diferencial insular y la importancia capital que los aeropuertos tienen para el archipiélago, no en vano el 95% de los turistas que visitan las Islas llega por vía aérea.

Así, ya no será necesario que las autoridades sigan esforzándose en explicar y pedir un trato diferenciado para las infraestructuras isleñas, pues tanto los March como Barceló se convertirán en los mejores embajadores posibles para esta tarea. Eso sin olvidar que la privatización es parcial, es decir, la titularidad en Aena seguirá siendo pública, lo que significa que el Ministerio de Fomento seguirá controlando las tarifas y las tasas, algo vital para Baleares.

Ante su incorporación como consejero independiente del ente públi-

co, Simón Pedro Barceló expresó ayer su satisfacción y transmitió su «agradecimiento» a Aena por haber pensado en él «para ocupar un puesto en su máximo órgano de gobierno». En esta línea, el directivo confió en «poder colaborar en el

Las Islas podrán reclamar menores tasas o una mayor conectividad

éxito de la compañía» en el futuro y se mostró dispuesto a «aportar la visión del mundo turístico y de las Islas al consejo». Con respecto a Aena, la definió como una «entidad tan fundamental para la economía española en general, como para la turística en particular».

A partir de ahora, Baleares dispondrá en materia aeroportuaria de interlocutores mucho más cercanos y conocidos que hasta hace bien poco, dos aliados locales estratégicos para defender sus intereses también en otras materias, además de las tasas, como la gestión o las inversiones. No hay que olvidar que los aeropuertos de las Islas (sobre todo el de Son Sant Joan) se hallan entre los más rentables de todo el país.

Y como no podía ser de otra manera, la reacción tanto del segmento turístico y empresarial como del propio Govern fue de satisfacción generalizada. Patronales como la CAEB, la Federación Hotelera de Mallorca o la Cámara de Comercio destacaron la «excelente noticia» que supone para las Islas la entrada de inversores baleares en el accionariado y en el consejo de administración de Aena, y resaltaron la facilidad con la que a partir de ahora se podrán hacer llegar las reivindicaciones isleñas hasta Madrid.

Del mismo modo, tanto el presidente del Govern, José Ramón Bauzá, como el conseller de Turismo y Deportes, Jaime Martínez, señalaron el reconocimiento implícito a la insularidad que conllevan estas incorporaciones.



La vicepresidenta de la FEHM. / C. FORTEZA

INMA DE BENITO

«Se trata de una excelente noticia»

H. S. / Palma

La vicepresidenta de la Federación Empresarial Hotelera de Mallorca (FEHM), Inma de Benito, no dudó ayer en calificar la entrada tanto de la familia March en el accionariado como de Simón Pedro Barceló en el consejo de administración de Aena como una «excelente noticia». En su opinión, disponer de presencia balear en uno de los órganos de decisión más importantes del gestor aeroportuario «es muy positivo para las Islas».

De Benito confió en que a partir de ahora los intereses isleños «sean más fáciles de llevar a término» y se congratuló de que Baleares vaya a disfrutar de «una participación activa en las decisiones» que se tomarán en el ente, que ha tenido en cuenta «el hecho diferencial insular».



La presidenta de la CAEB. / C. FORTEZA

CARMEN PLANAS

«El escenario es tranquilizador»

H. S. / Palma

La presidenta de la CAEB, Carmen Planas, también calificó de «excelente» la noticia, dada «la importancia estratégica que tienen los aeropuertos para Baleares». Así, Planas destacó la «exitosa trayectoria inversora» y de acompañamiento a los sectores clave del tejido empresarial balear del Grupo Banca March y confió en que su influencia en Aena se vea reforzada a través de Francisco Abril-Martorell, hasta ahora consejero del banco y que pasará a serlo de Aena.

Según Planas, el nombramiento de Barceló supone colocar «en el destacado lugar que se merece al sector turístico balear», por lo que considera que «el escenario de la nueva Aena es tranquilizador» para las Islas gracias a las garantías que aportan estas novedades.



El presidente de la Cámara. / A. VERA

JOSÉ LUIS ROSES

«Así se escuchará la voz de Baleares»

H. S. / Palma

El presidente de la Cámara de Comercio de Mallorca, José Luis Roses, se unió a la corriente optimista en torno a la información avanzada ayer por este diario sobre la entrada de capital balear en Aena y calificó de «dos muy buenas noticias» que dentro del consejo del ente estén por un lado «un grupo financiero potente como March», así como el copresidente del Grupo Barceló.

En opinión de Roses, los March son grandes conocedores de la economía y realidad de las Islas, así como lo que representa la gestión aeroportuaria para Baleares. Y sobre la entrada de Barceló, aseguró que puede ser «muy positiva» dada su experiencia e implicación en todo lo relacionado con el turismo.



El conseller de Turismo y Deportes. / A. VERA

JAIME MARTÍNEZ

«La insularidad tendrá un hueco»

H. S. / Palma

«Que en el capital privado de Aena entre una entidad bancaria balear y que uno de los vocales del Consejo de Administración sea un empresario turístico de las Islas es una muy buena noticia para nuestra Comunidad Autónoma», manifestó ayer el conseller de Turismo y Deportes, Jaime Martínez, tras la reunión del Comité de Coordinación Aeroportuaria. De esta manera, prosiguió Martínez, la insularidad balear tendrá «un hueco de importancia» en el seno del ente.

Según el responsable del turismo balear, de esta manera «la explicación siempre difícil del hecho insular ante el Gobierno central» quedará solventada con la presencia isleña tanto en el consejo como en el capital social.