

La Pasarela **MIQUEL PAYERAS**

Efecto tapón

➡ **EN LOS MENTIDEROS** políticos locales se elucubra con el resultado por Mallorca de UPyD en las futuras elecciones autonómicas. Poco a poco ha ido cuajando la idea de que bien podría ser que todo de él dependiera. No por lo que quiera él. Claro está. Por lo que quieren para él los electores. Que no es lo mismo. A pesar de que algunos observadores ya veían la importancia potencial de este partido desde, al menos, las pasadas elecciones generales de noviembre de 2011, no ha sido hasta ahora mismo cuando entre PP, PSOE y Més han empezado a calibrar cómo podría afectar su entrada en el Parlamento.

➡ **QUEDA** año y medio para las elecciones. Mucho. Todo puede cambiar. Sin duda. No obstante, si UPyD está manifestando un crecimiento en las encuestas que se aviene a su progresión en las urnas entre 2008 y 2011, no es muy probable que vaya a desinflarse en los escasos dieciocho meses que restan. Todo puede ser, es verdad, pero no es probable.

➡ **LA IZQUIERDA** mira con preocupación a UPyD. Se entiende. Nadie se imagina que el partido magenta pueda pactar con el PSOE y Més contra el PP. Si ni en Asturias le ha sido posible mantener el pacto con los socialistas, y no había nacionalistas, la gran bestia a combatir por UPyD, cómo forjarlo aquí. Químérico. Y aun cuando no se aliara con el PP, la izquierda es consciente de que provocaría un efecto tapón. La posibilidad que más aterra. Que su mera presencia actuara al modo de impedimento de cualquier opción de mayoría alternativa a la derecha, aunque consiguieran escaños en el Parlamento Izquierda Unida, que se da por seguro, y Proposta per les Illes, que lo tendrá muy difícil. Por supuesto se trata de elucubraciones de futuro, pero si hasta ahora nadie hacía caso al partido de Rosa Díez en Baleares, ahora PP, PSOE y Més se lo miran de reojo, al menos. Han caído en la cuenta de la enorme importancia que tendrían uno o dos escaños suyos que sumaran aritméticamente 30 con los del PP. No solamente supondría que Bauzá podría gobernar en minoría cuatro años más, sino que la derecha tendría asegurado el Govern mientras existiera tal efecto tapón.



J.L. Calbarro, de UPyD.

UPyD podría convertirse en el partido tapón en el Parlamento para la izquierda y el nacionalismo

Oído en...

«Queremos mejorar la gestión para ser más eficientes»

● **Gabriel Company.** «Queremos mejorar la gestión de algunos departamentos de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori para ser más eficientes, aunque no siempre es fácil porque nos encontramos con obstáculos. El objetivo nuestro es dar el mejor servicio a los ciudadanos, pero las cosas de Palacio van despacio».



IB3 Radio



Javier Marín y el presidente de AENA, José Manuel Vargas, ayer, en Palma con hoteleros de las Islas y Govern. ■ Foto: FEHM.

La subida de tasas aeroportuarias será fijada por la Comisión Nacional de la Competencia

El presidente de AENA, José Manuel Vargas, tranquiliza a los hoteleros de Mallorca

RUÍZ COLLADO

El presidente de AENA, José Manuel Vargas, y el director general de la red de Aeropuertos, Javier Marín, explicaron ayer en Palma a la cúpula de la Federación Empresarial Hotelera de Mallorca (FEHM) y al Govern todo el proceso de privatización previsto en AENA Aeropuertos, así como las novedades que va a impulsar el Gobierno para regular la actividad en los aeropuertos, se privaticen o no.

Vargas adelantó a la FEHM que en breve (antes de final de año) se aprobará un documento de regulación aeroportuaria, denominado DORA, con el que se establecerán las directrices para la evolución de la red, los pronósticos de tráfico, los estándares de calidad, en un programa quinquenal que valore los ingresos máximos por pasajero. De esta manera, se podrán realizar los correspondientes ajustes anuales en los precios.

La CNMC

Pero el punto en el que Vargas, según fuentes de AENA Madrid, centró su intervención fue en dejar muy claro que AENA dejará de ser regulador, ya que la Comisión Nacional de Mercados de la Competencia (CNMC) será la que fije las tasas aeroportuarias.



AENA quiere rentabilizar al máximo los aeropuertos.

EL APUNTE

El Gobierno tiene la última palabra en la privatización aeroportuaria

La operación de privatización de AENA prevé la entrada de capital privado de hasta el 60% en AENA Aeropuertos y un núcleo estable de accionistas de referencia, que estará compuesto por un número comprendido entre 3 y 5 inversores, que adquirirán una participación entre un 20% y un 30% del capital social de dicha sociedad. El nuevo marco regulador, según AENA, hace compatible los intereses de todos los ciudadanos, con independencia de que la gestión de los

aeropuertos de titularidad pública sea pública o privada. Los planes quinquenales incluirán todos los requerimientos necesarios con respecto a la calidad del servicio para que nadie pueda fijar a su libre albedrío las tasas aeroportuarias. Aquí, es donde entra la CNMC, que es un organismo independiente compuesto por expertos. Nadie de AENA formará parte de la CNMC. Asimismo, el Gobierno tiene la última palabra para dar el visto bueno a la citada privatización.

► DORA

Antes de final de año se creará el Documento de Regulación Aeroportuario DORA

► GESTION

Las inversiones serán fijadas por la Comisión Nacional de Mercados de la Competencia

tuarias, los ratios de calidad, servicios e inversiones.

El presidente de AENA, ante el temor del sector turístico y hotelero de que una privatización afectará al normal desarrollo y estrategia en los aeropuertos turísticos, caso de Balears, apuntó que la CNMC es la garante de que los potenciales inversores que entren en la privatización de AENA «deberán cumplir todos los requisitos del DORA y de la CNMC».

Las mismas fuentes de AENA puntualizaron que el Ministerio de Fomento apoya al turismo, «ya que el 70% del tráfico aéreo de AENA procede de mercados extranjeros. Todos estamos en el mismo barco, de ahí que el presidente Vargas ha dado un mensaje de cercanía e interés común a la Federación Hotelera de Mallorca y al Govern», apuntaron.