

Calaportal



Rolando a sur

◆ **El asunto de Can Domenge**, que a algunos les parecía que iba a ser la tumba política de UM –la definitiva–, promete convertirse en el culebrón del verano. El viento, que hasta hace bien poco soplabla bien fuerte de tramontana en el solar mallorquinista, está empezando a rolar descaradamente a un suave y cálido sur.

Hay expectación en ambientes jurídicos y políticos para ver cómo la fiscalía defiende, a estas alturas, que la venta del solar de Can Domenge por 30 millones de euros fue un mal negocio para el Consell. Ni todas las crisis del mundo rebajan el valor de un solar en más de un setenta por ciento en sólo cinco o seis años. Ahora, la citada parcela urbana la acaba de vender Sa Nostra –o lo que queda de ella– por poco más de 7 millones de euros. Previamente, se la había adjudicado por algo más de 8.



J.L. Núñez.

Ninguna crisis rebaja el valor de un solar urbano en más de un setenta por ciento

Núñez tendió una complicada red para tratar de vengar el fracaso del pelotazo de la fachada marítima y, a juzgar por la frenética actividad que provocó en la administración de justicia, al principio su estrategia funcionó. Hizo creer que estaba dispuesto a pagar 60 millones de euros por un bien que, a día de hoy, vale escasos 7. Pero la crisis está acabando hasta con las mentiras de los oportunistas y el tiempo está poniendo a cada uno en su sitio.

◆ **Puede que la tramitación administrativa** del asunto fuera mejorable –hoy sabemos lo eran todos los contratos públicos de cualquier administración, del color que fuera–, pero de ahí a acusar a los cargos del Consell poco menos que de haber vendido Can Domenge a precio regalado, media un abismo.

Veremos si en este país existe todavía sentido común y se deja de una puñetera vez de gastar el dinero del contribuyente en investigaciones e instrucciones nacidas a golpe de titular y que sí constituyen un verdadero despilfarro.

La Federación Hotelera de Mallorca elegirá al nuevo presidente el 11 de abril

EUROPA PRESS-PALMA

La Federación Hotelera de Mallorca (FEHM) elegirá al nuevo presidente el próximo 11 de abril, tras el fallecimiento de la expresidenta de esta entidad Marilén Pol, cuyas funciones están siendo atendidas de manera temporal y hasta la convocatoria de elecciones por el vicepresidente

1º de la Federación, Matías Barceló. Así, la Junta directiva de la FEHM se reunió ayer en sesión ordinaria para aprobar entre otros asuntos el calendario de elecciones. El horario de las votaciones será 09.00 a 13.00 horas en la sede de la FEHM, mientras que se podrán presentar candidaturas hasta el 11 de marzo a las 13.00 horas.

Los sindicatos amenazan con paralizar el «handling» de Iberia en los días de huelga

UGT y USO dicen que atenderán sólo a los «vuelos protegidos» en los aeropuertos de Balears

RUIZ COLLADO

Los sindicatos amenazan con paralizar el servicio de «handling» (atención en tierra a aviones y pasajeros) durante los quince días de huelga convocada en protesta por el ERE que la aerolínea va a aplicar, pese a los servicios mínimos del cien por cien que ha implantado el Ministerio de Fomento en los vuelos de Balears con la Península.

UGT y USO coinciden en señalar en que «acataremos la orden ministerial, pero si podemos paralizar el servicio del handling, sin que haya luego repercusiones, lo haremos. Todos los vuelos protegidos serán atendidos, pero el resto se verán afectados».

Iberia Handling hace este servicio a las compañías Iberia Express (vuelos Palma-Madrid), Vueling (vuelos Palma-Barcelona) y Air Nostrum (interislas y trayectos con la Península, caso de Valencia). Al estar en un mes de baja actividad, serán muy pocas las aerolíneas extranjeras que se vean afectadas, entre ellas British o German Wings.

Jornadas

Los sindicatos han convocado una huelga entre el 18 y el 22 de febrero en protesta contra el plan de reestructuración de la compañía, pero la han ex-



Iberia hace «handling» a Vueling, Air Nostrum, Iberia Express y otras aerolíneas.

tendido también otros diez días más, del 4 y al 8 de marzo y entre el 18 y el 22 de marzo.

Fuentes aéreas indican que los 15 días de huelga podrían ocasionar a Iberia unas pérdidas de en-

► **FOMENTO**
El Gobierno ha implantado servicios mínimos del 100% en los vuelos entre la Península y Balears

tre 50 y 100 millones de euros.

Las aerolíneas afectadas por el «handling» de Iberia, en caso de verse perjudicadas, presentarán reclamaciones a Iberia por falta de este servicio.

EL APUNTE

El ERE de Iberia prevé el despido de 88 trabajadores en Islas

El expediente de regulación de empleo (ERE), cuyo procedimiento comenzó Iberia el pasado martes, afectará en las Islas a 88 trabajadores. El sindicato USO invita, por ello, a los afecta-

dos a unirse a la huelga y concentraciones convocadas a nivel nacional la próxima semana para protestar contra estos despidos en la aerolínea. En Palma están amenazados los puestos de tra-

bajo de 40 administrativos, 18 agentes de servicios auxiliares (operarios) y 5 técnicos de mantenimiento de Iberia, 63 en total; en Eivissa, los de 6 administrativos y 8 operarios (14), y de 7 empleados de administración y 4 agentes de Maó (11).

R.C.

El Govern pide a AENA que aumente la bonificación de las tasas en invierno

El director general de Ports i Aeroports, Antonio Deudero, pidió ayer al director de la red de AENA Aeropuertos, Fernando Echegaray, aumentar la bonificación de las tasas en invierno en un 30% para el aeropuerto de Son Sant Joan y en un 50% para los aeropuertos de Menorca y Eivissa.

Deudero reivindicó también un aumento de las bonificaciones de las tasas tanto para las rutas del OSP interislas como la OSP Menorca-Madrid.

Dentro de esta dinámica, el director general instó al director de la red de AENA-Aeropuertos a que se cree la Autoridad Aeroportuaria de Balears, un organismo



Antonio Deudero, director general de Ports i Aeroports.

con personalidad jurídica propia y plena capacidad para obrar, «que permitiría la coparticipación, tanto de las instituciones de Balears como de los agentes socia-

► **BONIFICACIÓN**
Para Son Sant Joan se reclama que la bonificación alcance el 30% y en Maó y Eivissa el 50%

les y económicos, en la toma de decisiones que afectan a la gestión de los tres aeropuertos de la comunidad», señala el Govern en un comunicado.

También se ha reclamado a AENA que restablezca la media hora gratuita de aparcamiento para todos los usuarios en los aeropuertos de las Islas.