



El incidente provocó que el tráfico se desviara por la carretera del Coll de Sóller. J. MORA

La avería de un autobús en el túnel de Sóller obliga a desviar el tráfico por el Coll

► El incidente provocó una gran nube de humo e hizo que el pasaje subterráneo se cerrase parcialmente al tráfico durante casi tres horas

J. MORA SÓLLER

El túnel de Sóller estuvo ayer cerrado parcialmente al tráfico durante casi tres horas después de que un autobús sufriera una avería en su interior que provocó una nube de humo. El incidente no provocó ningún herido, aunque sí motivó que el tráfico en dirección hacia Palma se tuviese que desviar por la carretera del Coll de Sóller.

La avería del autobús se desencadenó pasadas las nueve de la mañana de ayer. El vehículo sin pasaje se dirigía hacia Palma y, al parecer, la rotura de un manguito provocó que el motor dejara de funcionar.

La avería ocasionó una gran nube de humo en el interior de la galería, motivo por el cual la concesionaria del túnel puso en marcha el dispositivo de emergencia que tiene establecido para estos casos.

La concesionaria del túnel tuvo que aplicar el dispositivo de emergencia previsto para este tipo de casos

Tras cerrar ambos accesos, los servicios de socorro se adentraron en el túnel para comprobar el alcance del incidente.

Después de comprobar que se trataba solo de humo, la concesionaria reabrió parcialmente la galería al tráfico rodado en dirección hacia Sóller. La reapertura se efectuó después de que las turbinas extrajeran el humo que todavía se acumulaba dentro del túnel.

Intervención de grúa

Mientras tanto, un mecánico intentó reparar el vehículo averiado y, dado que no fue posible, una grúa se desplazó hasta el tú-

nel para remolcarlo hasta un taller.

El tráfico por la variante se normalizó completamente sobre las 12 del mediodía, cuando el túnel quedó totalmente despejado, informaron fuentes de la concesionaria.

Al lugar de los hechos, se desplazaron dotaciones tanto de los Bombers de Mallorca como de la Guardia Civil, que regularon el tráfico en la boca norte del túnel para desviar los vehículos que circulaban en dirección a Palma por la vieja carretera del Coll de Sóller.

Desde la concesionaria del túnel, su gerente, Jordi Ferrer, destacó la efectividad de los medios de la propia concesionaria así como de los efectivos que se desplazaron hasta el túnel que colaboraron en restablecer la normalidad en la variante subterránea.

Andratx será el primer municipio con un servicio policial de atención al turista

► El objetivo de la conselleria de Administraciones Públicas es extender la iniciativa a otras zonas turísticas

L. GUTIÉRREZ / I. M. ANDRATX

La consellera de Administraciones Públicas, Núria Riera, presentó ayer junto con el alcalde de Andratx, Llorenç Suau, el proyecto pionero de Servicio Policial de Atención al Turista (SPAT).

A la presentación de este programa también asistieron el director general de Interior, Emergencias y Justicia, Sergi Torrandell; Inma de Benito, gerente de la Federación Empresarial Hotelera de Mallorca (FEHM), así como representantes de distintas fuerzas y cuerpos de seguridad. Este pro-

yecto trabajará básicamente sobre 3 tipos de acciones: actuaciones preventivas para evitar la inseguridad, disuasorias para crear un ambiente adecuado y de ayuda al turista en caso de que haya ocurrido el delito, según expusieron durante la presentación.

El servicio policial se pondrá en marcha de forma inicial en el municipio de Andratx, pero tiene como objetivo final aplicarse de forma generalizada en el resto de municipios durante la temporada que viene.

Para ello, durante este año, explicaron desde Administraciones Públicas, se establecerá un grupo de trabajo para coordinar y evaluar las actuaciones ejecutadas este verano y así poder prever y disponer de recursos materiales y de formación específica para los

agentes del resto de municipios.

Plataforma de agentes

En respuesta a esta iniciativa, desde una plataforma formada por agentes que defienden la estabilidad de la función policial, emitieron un comunicado en que se argumentó que el SPAT "es lo que tendría que haber sido la policía turística en su momento: unidades especializadas y permanentes dentro de las diferentes plantillas".

Consideraron que la "policía turística ha sido la excusa perfecta para implantar la precariedad laboral dentro de los cuerpos de policía, con policías con contratos temporales percibiendo menos retribuciones, menos material, peores condiciones de turnos y sin apenas derecho a nada".

OFERTAS HIPER CENTRO

Ofertas válidas del 14 al 20 de Junio de 2013

