

EL REY RENUNCIA A SU YATE ► VALORACIONES DEL SECTOR EMPRESARIAL DE MALLORCA

Muchos empresarios temen una menor presencia de la Familia Real en la isla

► Plena coincidencia en que el coste del barco se amortizó con la promoción de Balears

F. GUIJARRO PALMA

■ ¿La renuncia al *Fortuna* es una prueba de que la Familia Real va a reducir su presencia en Mallorca? Aunque no hay unanimidad en las respuestas, son muchos los representantes empresariales que contestan de forma afirmativa. La edad de Don Juan Carlos, sus problemas físicos y de movilidad y el escándalo judicial al que aparece vinculada la Infanta Cristina son algunos de los factores que se señalan para explicar el temor a ese distanciamiento. Aunque también hay voces que recuerdan "el amor que la Reina siente por la isla" y que la convierten en garante de que esas visitas no van a desaparecer por completo.

En el único aspecto en el que la unanimidad es completa es a la hora de considerar que los 18 millones de euros que costó el yate han quedado plenamente amortizados con los beneficios que la presencia de la Familia Real ha supuesto para la imagen turística de Balears. Así, el presidente de la federación hotelera de Mallorca, Aurelio Vázquez, es el primero en subrayar el agradecimiento que ese contacto permanente con la isla se merece. "Si alguien pone en duda el papel que el Rey ha jugado en la promoción del archipiélago es que no piensa", añade el presidente de la federación de comercio Afedeco, Bartolomé Servera, siguiendo con una lista en la que aparecen todas las patronales consultadas.

¿Por qué ha renunciado el Rey al *Fortuna*?

El presidente de los hoteleros, al igual que sus homólogos en la Cámara de Comercio o en la asociación de Salas de Fiesta, Joan Gual y Jesús Sánchez respectivamente, opina que se trata de un gesto de austeridad en un momento en el que el Jefe del Estado es consciente del mal momento por el que están pasando millones de españoles.

Pero también se apuntan otros factores. La presidenta de la asociación de agencias de viajes de Balears (Aviba), Sylvia Riera, considera que se trata de una maniobra para mejorar la imagen de la Monarquía en España en unas fechas en las que ésta no pasa por su mejor momento, e incluso el máximo responsable de la asociación de promotores, José Luis Guillén, no descarta que en esa operación haya un trasfondo de malestar por el trato que la Infanta Cristina está recibiendo. El presidente de la federación de la pequeña y mediana empresa de Mallorca (Pimem), Jaume Roselló, añade que la causa principal es que el estado de salud del Rey probablemente le impide ya seguir navegando.

En cualquier caso, un aspecto se recuerda también con carácter general, y es

FUTURO DEL YATE

Los representantes patronales apuestan por la venta

► ¿Qué hacer con un yate que se caracteriza por su costosísimo mantenimiento cuando ya no va a ser utilizado por el que era su patrón? La mayoría de los empresarios apuesta por su venta por parte del Estado, como José Luis Guillén, Bartolomé Servera, Alfonso Robledo, Joan Gual, Jaume Roselló o Sylvia Riera. Esta última apunta la posibilidad de que el dinero obtenido revierta en el Govern y en los empresarios que lo pagaron, mientras que Robledo defiende la posibilidad de destinarlo a inversiones vinculadas al turismo.

Jesús Sánchez mantiene una postura contraria y cree que el barco debería seguir en manos del Patrimonio del Estado, ante la posibilidad de darle un uso durante futuros acontecimientos. Por su parte, Aurelio Vázquez recuerda que fue un regalo al Rey y cree que debe de ser éste el que decida el destino del barco. F.G. PALMA

el elevado coste que el mantenimiento de una embarcación como esa tiene para las arcas públicas.

Ante la pregunta de si nos encontramos ante una señal de que la presencia de la Familia Real en la isla se va a reducir, son muchos los que temen que la respuesta es positiva, como Jesús Sánchez y Bartolomé Servera, que achacan este hecho a la edad del Monarca. Así, el primero destaca que también será menos frecuente la presencia de Don Juan Carlos en las pistas de esquí.

También Jaume Roselló o José Luis Guillén prevén esta menor relación con la isla, pero la vinculan en parte a que "los gustos de los hijos no tienen por qué ser los de los padres", y recuerdan que la Princesa Letizia no parece disfrutar tanto como otros miembros de la Familia Real del mundo del mar.

El presidente de Restauración-Pimem, Alfonso Robledo, cree que la relación se puede reducir, pero añade que bajo ningún concepto va a desaparecer gracias "al amor que la Reina siente por Mallorca, del que tengo constancia. Es abuela, y detrás de ella seguirán viniendo los hijos y los nietos". También Sylvia Riera apunta a Doña Sofía como una garante de la relación entre Mallorca y la Familia Real.

Pero el presidente de la asociación balear de empresarios de actividades náuticas (Apeam), Miguel Puigserver, defiende que el aprecio que los Reyes y sus hijos sienten por la isla está demostrado, y apuesta por una presencia estable, al igual que Aurelio Vázquez y Joan Gual, con o sin *Fortuna*.

REACCIONES

JOAN GUAL
CÁMARA DE COMERCIO

“ El Rey se adapta a la crisis igual que el resto de los españoles en un gesto que le honra ”

AURELIO VÁZQUEZ
HOTELEROS

“ La inversión del yate ha quedado amortizada como agradecimiento a la Familia Real por su promoción de las islas ”

JAUME ROSELLÓ
PIMEM

“ El barco debe venderse al mejor postor y que el dinero sirva para tapar unos centímetros del agujero en las arcas públicas ”

BARTOLOMÉ SERVERA
COMERCIO

“ La renuncia al 'Fortuna' no va a salvar al país, pero es un gesto extraordinario del Rey ”

JOSÉ LUIS GUILLÉN
PROMOTORES

“ Quizás detrás de ese gesto hay algo de malestar por el trato que está recibiendo la Infanta Cristina ”

ALFONSO ROBLEDO
RESTAURACIÓN

“ La inversión del yate está amortizada. Todos los empresarios del Mediterráneo hubieran pagado por tener al Rey en su tierra ”

JESÚS SÁNCHEZ
SALAS DE FIESTA

“ Es una demostración de austeridad, pero también ha influido que la presencia pública del Rey cada vez es menor por su edad ”

SYLVIA RIERA
AGENCIAS DE VIAJES

“ El Rey quiere demostrar que es consciente de la crisis y de la ostentación que ha tenido la Casa Real ”

La mayoría de los empresarios cree que el 'Fortuna' debe venderse.
EFE



COMPRO PLATA
630€/Kg
cualquier peso
Mejor precio del mercado.
C/ta. Valldemossa 16 · T. 650 206 623
(parking público a 50 mts. s'Excorsador)

COMPRO PLATA ORO
hasta 630€/k hasta 30€/gr
C/ Industria, 52 bj. Tel. 871 512 119
y C/ Joan Crespi, 55 · Tel. 871 512 282
Móvil 696 409 383

CLINIC BALEAR
Renovación integral de carnets de conducir
Certificados médicos
C/ Nureduna 4 (Junto a Banca March) 971.46.62.62
C/ Gran Vía Colón, 201 971.88.30.30
C/ Córdoba, s/n (Son Calliu) 971.68.20.20
regalo! portatarjetas doble para carnet de conducir
www.clinicbalear.com

Tarot de Analía
Vidente y astróloga
Te ayudaré con tus problemas
902 884 526
806 40 47 51
Precio Máximo: Red Fija 1,21 euro/min. Red Móvil 1,57 euro/min. IVA incluido. Mayores 18 años. ATS S.A. Apdo. de Correos 18070 - Madrid 28080

RESERVAS: 971 64 90 34
Excursions a Cabrera
Colonia de Sant Jordi
APROVÉCHATE Y VEN A CABRERA.
Recorta y presenta este anuncio en nuestra oficina y benefíciate de la oferta.
Oferta válida para viajar hasta el 31 de mayo.
2x1
www.excursionsacabrera.es