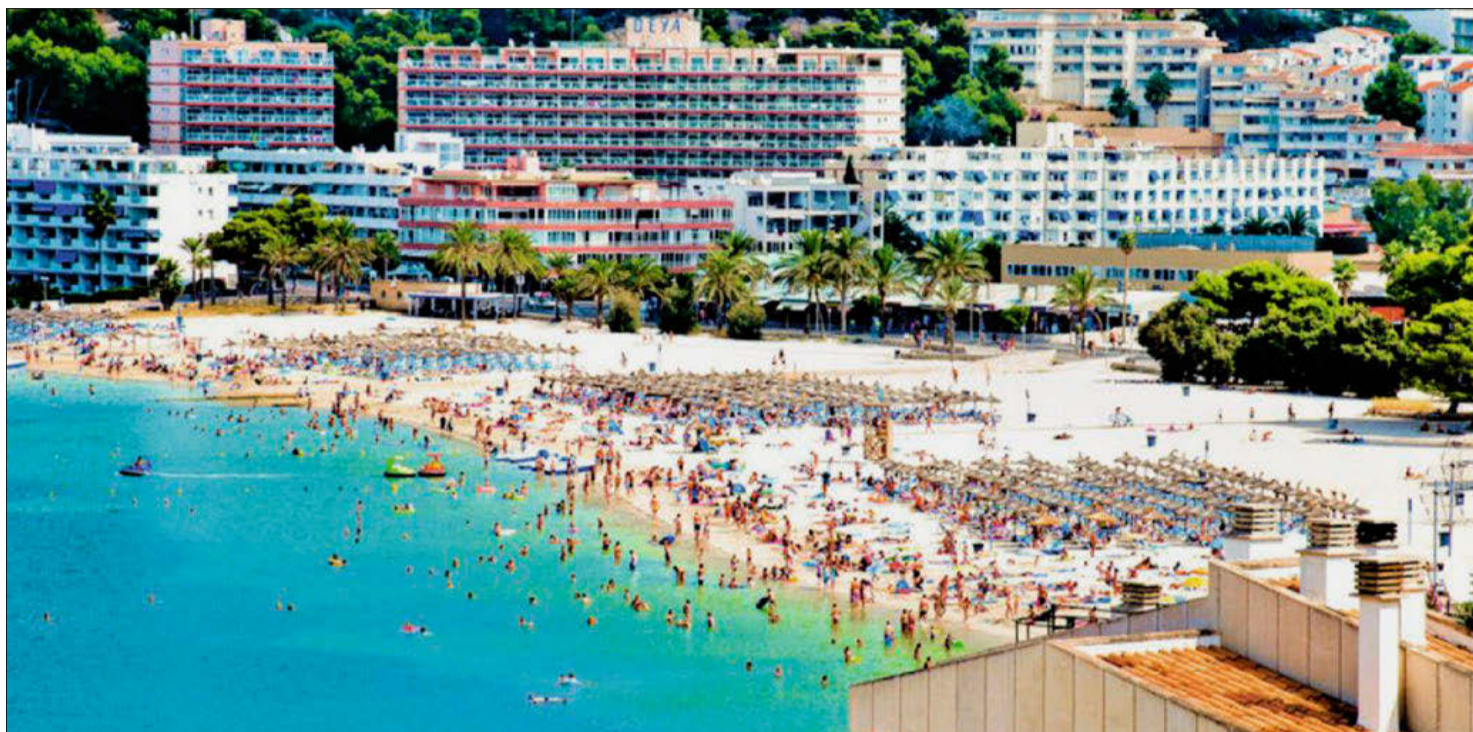


## PART FORANA



Playa principal del núcleo 'calvianer' de Santa Ponça, llena de bañistas en los meses de verano. TUI

## Los hoteles de Santa Ponça reducen sus reservas hasta en un 20%

Las previsiones que maneja la Asociación Hotelera arrojan unas cifras positivas, como reconoce su presidente, Toni Roses, aunque por debajo de los datos de ocupación del histórico 2017

**JAIME MORA CALVIÀ**

La temporada turística que esta misma semana se ha puesto en marcha en Peguera puede que no sea la mejor de los últimos años para Calvià. Al menos en Santa Ponça, donde los primeros recuentos de la Asociación Hotelera arro-

jan unas cifras positivas, como reconoce su presidente, Toni Roses, aunque por debajo de los datos de ocupación que arrojó el histórico año 2017.

A fecha 1 de febrero, los hoteles de esta importante zona turística acumulan unas reservas que repre-

sentan un descenso de entre un 10 y un 20% en comparación con las que existían el año pasado por estas mismas fechas.

El propio Roses admite que todavía queda margen para remontar la situación y que las cifras acaban siendo muy similares a las del

anterior ejercicio, si bien de momento prefiere lanzar un mensaje más moderado. Y aunque el presidente de los hoteleros de Santa Ponça destaca que en ningún caso se trata de datos negativos, sí apunta que, alcanzado ya el segundo mes de 2018 y considerando el

actual volumen de reservas, resultará complicado igualar aquellos números, que dejaron en el conjunto de Baleares un total de 14.591 millones de euros.

Precisamente, este año diversos establecimientos hoteleros ubicados en Santa Ponça han decidido abrir sus puertas antes de lo que era habitual en temporadas turísticas anteriores. Una apuesta por la desestacionalización que se va implantando de forma paulatina, y que, según entienden los hoteleros, solo podrá ser frenada por un descenso en el número de visitantes a la isla.

Y en tal sentido, advierte una vez más Toni Roses que la recuperación de varios destinos mediterráneos solo se afrontará con garantías en el sector turístico isleño entre quienes hayan hecho los deberes en los tiempos de las vacas más gordas. Unos deberes que pasan «inevitablemente» por la rehabilitación de los hoteles pero también por su tematización y especialización.

Mientras, la localidad calvianera trata también de renovarse con la reclamada construcción de un nuevo tramo de paseo litoral peatonal en el lado norte de la playa. El ayuntamiento ha puesto en marcha el proyecto con la intención de conseguir la regeneración paisajística del frente marítimo mediante la aportación de roca natural y vegetación autóctona y facilitando el tránsito peatonal en la primera línea de mar en un tramo de unos 150 metros lineales.

Se pretende restaurar este tramo de costa para que se asemeje más a su antiguo aspecto y a la vez hacerlo más atractivo para que, tanto residentes como visitantes, puedan pasear con una mayor comodidad y seguridad.

## El tráfico aumenta un 5,5% en el túnel de Sóller

El Consell presenta un primer balance provisional de usuarios desde la eliminación del peaje / Destaca que no se ha producido el alud que algunos esperaban

**GABRIEL MERCÈ SÓLLER**

El Consell de Mallorca ha presentado un primer balance provisional sobre el aumento de usuarios del túnel de Sóller a partir del momento del rescate de la concesión y la consecuente eliminación del peaje y ha concluido que el tráfico ha aumentado un 5,5% y que, por tanto, no se ha producido el alud de visitantes que algunos esperaban.

De hecho, desde el Consell han explicado que gran parte del aumento se debe al uso de la galería por parte de aquellos conductores que anteriormente circulaban por el Coll de Sóller, para no tener que abonar el coste del peaje, y que el volumen de tráfico que soporta la carretera que conduce al valle se mantendría prácticamente intacto en comparación con la etapa anterior.

La media de vehículos que han pasado por el túnel de Sóller durante el mes de enero es de 7.995 al día, un 5,5% más que durante el mes de diciembre. Son las cifras habituales de la temporada baja,



Coches saliendo del túnel de Sóller. J. SERRA

que aumentaban a unas 12.000 durante los meses de verano cuando estaba instaurado el peaje.

El Consell ha calculado que los incrementos de tráfico han sido más importantes los sábados, con un 12,4% más de vehículos circulando por el túnel, mientras que los domingos ha sido del 7,2%. Los días laborables la subida es solo del 4,6%.

Pese a los aumentos, el túnel de Sóller sigue manteniendo en esta época del año una mayor afluencia durante los días laborables que durante los fines de semana y es el viernes el día que más vehículos suelen atravesar la galería. La jornada con menor tráfico resultó ser el jueves día 17, festividad de Sant Antoni, con 4.694 vehículos, y el viernes día 26 de enero el día con más movimientos, con 9.323 vehículos circulando por el túnel. El sábado día 20 de enero, día de Sant Sebastià y festivo en Palma, se registraron 8.170 vehículos.

## Calvià quiere más FP en sus institutos

**J. MORA CALVIÀ**

Calvià quiere más formación en FP para sus jóvenes. El Pleno del Consell Escolar reunido esta semana solicitará a la Conselleria de Educación la ampliación de especialidades de Formación Profesional que se pueden cursar en el municipio, derivada de una propuesta que la Comisión de Planificación Escolar y Equipamientos hizo en el mismo sentido.

Tras un detallado análisis de la situación que atraviesa hoy la Formación Profesional en el municipio y teniendo en cuenta las propuestas de los centros de educación secundaria de Calvià y la prospección en el ámbito laboral realizada por el Institut de Formació i Ocupació de Calvià (IFOC), se propone la implantación en el municipio, ya durante el próximo curso 2018-19, de tres nuevos ciclos formativos que contribuyan a mejorar la preparación del colec-

tivo de estudiantes calvianers. En concreto, se propone implantar un ciclo formativo de grado superior de *Animación sociocultural y turística* en el IES Bendinat, un ciclo formativo de grado medio de *Instalaciones frigoríficas y de climatización* en el IES Son Ferrer, y un ciclo formativo de grado superior de *Integración social* en el Centro de Educación de Personas Adultas de Calvià.

El Consell Escolar Municipal de Calvià es un órgano consultivo y representativo de la comunidad educativa del municipio y está integrado, entre otros, por representantes de los padres y madres de alumnos, de los maestros y profesores, de los centros educativos, y del propio Ayuntamiento. Entre sus funciones está la de elaborar propuestas sobre la programación de las diferentes enseñanzas del sistema educativo en el municipio, especialmente sobre la FP.