

Mallorca



Bauzá y Delgado se reunieron ayer con la cúpula de la Federación Hotelera de Mallorca. MIQUEL MASSUTI

Los hoteleros trasladan a Bauzá su preocupación por la conexión aérea

► Le piden que lidere una conferencia de presidentes de comunidades autónomas turísticas

M. MANSO PALMA

Los hoteleros reclamaron ayer al presidente del Govern, José Ramón Bauzá, una implicación activa en la resolución de los problemas de conectividad aérea en Balears. La propuesta de los empresarios pasa por una reducción de las tasas; el cierre de aeropuertos improductivos como los de Lleida o Badajoz; impedir la privatización de Son Sant Joan; el fin a la guerra de subvenciones entre territorios para atraer aerolíneas; y una mayor autonomía en la gestión comercial de los aeródromos.

El presidente de la Federación Hotelera Mallorca (FEHM), Aurelio Vázquez, acompañado de su junta directiva, trasladó su preocupación al jefe del Ejecutivo durante la audiencia celebrada en el Consolat de Mar. Vázquez instó a Bauzá a que lidere una conferencia de presidentes de comunidades autónomas turísticas para

Vázquez defiende una bajada de las tasas aeroportuarias y que Son Sant Joan se mantenga en manos públicas

mejorar la gestión de los aeropuertos, el transporte aéreo y la competitividad de la industria vacacional.

“Es necesario darle un impulso al sector turístico español”, dijo el presidente de la FEHM. “Tenemos la sensación de que no existe una política sectorial, aunque sí se favorece a unos frente a otros”, criticó Vázquez en relación a una ayuda de “165 millones de euros” entregada por el Gobierno de Mariano Rajoy a los fabricantes de automóviles “con los presupuestos generales cerrados”.

La conferencia de presidentes de comunidades autónomas turísticas “no debe responder a una

FISCALIDAD

“Celebran el aplazamiento” de impuestos

► En una nota remitida por la FEHM, los hoteleros celebran el aplazamiento de la aplicación de la Ley de Medidas Tributarias y espera poder llegar a un acuerdo para solucionar el problema económico del ejecutivo a través de otra vía de ingresos, ya que los impuestos no son la solución sino que incrementan la magnitud del problema.

política de gestos, como el Consejo de Ministros organizado en Mallorca por Zapatero, quien al poco tiempo subió el IVA”, advirtió Vázquez. En esta reunión, dijo, resulta prioritario analizar la conectividad aérea, con los problemas surgidos por la irrupción de las compañías de bajo coste y la “mala

gestión de Iberia”.

El presidente de la FEHM arremetió contra la actuación de Aena, que “ha cogido la directa” para mejorar sus ingresos aumentando las tasas en los aeropuertos y “restando competitividad a un sector clave como el turismo”.

Otro de los caballos de batalla de los hoteleros es la política fiscal de Bauzá. Aurelio Vázquez confía en que los responsables económicos del Govern rectifiquen sustancialmente el proyecto para la implantación de los nuevos impuestos sobre los envases de bebidas, los coches de alquiler y los grandes comercios.

“La vía de la subida de impuestos no es la solución, es el problema”, incidió Vázquez, quien aboga por reducir la estructura de las administraciones en contraposición al alza de gravámenes. Los hoteleros expresaron su “inquietud” ante el ‘frenazo’ de Ma-

EL DATO

El decreto para Platja de Palma, este mes

► El Govern balear aprobará a finales de mayo –probablemente el día 31– el decreto para fomentar la rehabilitación de los hoteles de la Platja de Palma. Fuentes del Ejecutivo explicaron que la futura norma irá en la línea del Plan de Reforma Integral (PRI) en el que trabaja el Ayuntamiento de Palma, y que por cuestiones de plazos, no vería la luz a tiempo para que los empresarios aborden las obras este mismo invierno. El PRI en el que trabaja Cort contempla la posibilidad de aumentar las alturas de los inmuebles a cambio de una subida del número de estrellas. Fuentes empresariales afirman que los hoteles que trabajan durante la mayoría del año no podrán empezar las obras en el invierno de 2013-2014 porque ya tienen cerrados los contratos con los touroperadores.

riano Rajoy a la reforma de la Administración. Temen que esta tendencia se contagie a las comunidades autónomas.

Durante su encuentro con Bauzá, la junta directiva de la FEHM también planteó la creación de “estímulos a la inversión” para la modernización de las zonas turísticas maduras y el compromiso de que los ingresos tributarios que se obtienen de las empresas instaladas en ellas se destinan a las mejoras necesarias.

Aunque la mayoría de medidas dependen de Madrid, los industriales pidieron al presidente balear que contribuya a los cambios legislativos necesarios para combatir el absentismo, flexibilizar la distribución de las jornadas de trabajo, ampliar los contratos en prácticas y regular el ejercicio del derecho de huelga.

Tras la comparecencia de Vázquez ante los medios de comunicación, Carlos Delgado expresó su satisfacción por la reunión y por el respaldo que han prestado los hoteleros a las medidas adoptadas desde su departamento.

Los abogados abandonan la defensa de Vicens a pocos días del caso Can Domenge

► Los letrados han mostrado discrepancias con el exdiputado de UM, que está en prisión

J.F.M. PALMA

Los abogados penalistas Eduardo Valdivia y Jaime Campaner han anunciado que abandonan la defensa de Bartomeu Vicens, exdiputado de Unió Mallorquina, por discrepancias en la estrategia judicial. Esta decisión se produce a menos de un mes de que se inicie el juicio por el llamado caso Can Domenge, en el que Vicens, que está en prisión desde hace más de tres años, es uno de los acusados. El expolítico tendrá que buscarse un nuevo abogado y si no puede pagarlo, se le designará uno de oficio. El letrado necesitará un tiempo prudencial para que pueda estudiar el caso, lo que podría retrasar el inicio del juicio de

Can Domenge, que sienta en el banquillo de los acusados a la antigua cúpula del Consell de Mallorca de UM, encabezada por Maria Antònia Munar.

Fuentes del bufete de abogados señalaron que, pese a que se rompe la relación profesional con Vicens, el balance que hacen ambas partes es “satisfactorio”. El expolítico ha sido condenado por dos casos, prácticamente idénticos, en los que la línea de defensa era complicada, ya que Vicens pagó con dinero público por un proyecto que no se hizo, o para premiar a su contable por facilitarle facturas falsas.

Los letrados habían anunciado que dejaban la defensa después del incidente de la mujer de Vicens, que fue descubierta en la cárcel con unos zapatos que escondían 11.000 euros en metálico. Vicens, en contra del criterio del fiscal, viene disfrutando de frecuentes permisos penitenciarios.

El PP propone que el descuento de residente no se aplique a las tasas aéreas

► Las principales aerolíneas excluyen ya estos tributos, que han subido con fuerza, de la rebaja del 50%

REDACCIÓN PALMA

El PP quiere que el descuento de residente no se aplique a las tasas que recargan el precio del billete. Esta propuesta está incluida en una de las enmiendas que han presentado en el Congreso al proyecto de Ley de Rehabilitación, en la que sugieren que se añada un nuevo párrafo a la última Ley de Presupuestos, con el objetivo de que el descuento no pueda en ningún caso rebajar las tasas portuarias y aeroportuarias que se cobran en cada viaje. En el PP le quitan hierro a su propuesta, alegando que, de facto, las aerolíneas ahora tampoco aplican el 50% de residente a las tasas aeroportuarias.

Y es cierto. Lo comprobó ayer DIARIO de MALLORCA, revisando los conceptos sobre los que las

compañías rebajan el 50% al que tienen derecho los residentes. En la mayoría de los casos, incluyen en este descuento únicamente sus tarifa y recargos como los que cobran ellos mismos por las maletas o por gastos de gestión tales como la emisión de billetes. La ley actual exige que sea así, aunque algunas aerolíneas de bajo coste se la saltan o la burlan, dejando de rebajar el 50% en otros recargos, como el que se está popularizando por pagar con tarjeta de crédito (cuando realmente no hay otra opción, toda vez que gran parte de las reservas se hacen por internet y son imposibles sin tarjeta).

En realidad no es un 50%

Tampoco aplican el 50% de rebaja sobre las tasas, algo que la ley actual deja en el aire, y que el PP quiere zanjar con esta enmienda. Aunque en vez de zanjarlo en favor del consumidor, lo hace en favor del Estado, toda vez que, si la enmienda sale adelante, el 50% nunca será de verdad un 50%, como de hecho

no lo es hoy: como las aerolíneas no aplican el descuento a las tasas, la rebaja es inferior. Un ejemplo: un billete a Madrid para viajar hoy mismo con una de las aerolíneas más populares costaba ayer 135 euros si no eres residente, con lo que, aplicado el 50% a todo, debería ser de 67,50 euros para un isleño. Pero no es el caso: el mismo billete costaba 78 euros para un viajero balear, es decir, un 43% de rebaja. ¿Por qué? Porque la aerolínea excluye del descuento las tasas, que por cierto han subido con fuerza desde la llegada del PP al Gobierno: en 2012 las incrementaron un 19% de media, con alzas superiores al 50% en los dos aeropuertos a los que más viajan los mallorquines (Madrid y Barcelona), y este año se aprobó una nueva subida del 8%. Eso aleja aún más a los mallorquines del descuento de 50%: cuanto más altas son las tasas, más afecta en el precio del billete, haciendo en casos de vuelos con escala haya ya una rebaja para los insulares de menos del 40%.