

Mallorca



De izquierda a derecha, los veleros Passe Partout y Hetairos, ayer en el Moll Vell de Palma.

Una 'ganga': se vende velero por 8 millones

Medio centenar de yates de lujo se ofrecen en la feria náutica de Palma. El precio de las embarcaciones se reduce a la mitad

Miguel Manso
PALMA

FOTO DE B. RAMON

Después de un año en blanco, Mallorca rescata su salón náutico. Iza velas en el mismo lugar pero con distinta filosofía. El negocio pone rumbo hacia los barcos de gran eslora -más de 25 metros-. En su trigésimo aniversario, el Boat Show Palma se alía con seis grandes intermediarios internacionales con oficinas en la isla agrupados bajo la Balearic Yacht Brokers Association.

Los brókers exhiben 47 embarcaciones para su venta o alquiler. La máquina más colosal se llama Raselas y mide 62 metros de proa a popa. Su precio asciende a 44 millones de euros, según indica la página web de Burgess, la firma encargada de su comercialización.

El Raselas, un superyate con-

cebido para presumir, no es el arquetipo de los navíos que fondean esta semana en el Moll Vell de Palma. Mallorca se ha especializado en los veleros gigantes concebidos "para los amantes del mar", explica Jane Thompson, coordinadora en tierra de estas joyas. Uno de los ejemplares de esta estirpe se llama Passe Partout, de 42 metros y construido hace doce años, aunque por sus líneas evoca los bajeles de Patrick O'Brian. El Passe Partout debe su nombre a uno de los personajes de Julio Verne. "Su propietario también soñó con dar la vuelta al mundo", detalla Marc Händle, de la firma Ocean Independence. La identidad de los armadores es un secreto. En este caso, Händle solo desvela que el dueño del Passe Partout vivía en suiza y cuando murió, sus hijos pusieron en venta el sueño de su padre. Cuesta 8,2 millones de euros y suele amarrar en Portals.

A su lado cabecea Hetairos, de 43

metros y equipado con dos mástiles. Ganador de la Maxi Yacht Rolex, Hetairos está venta por 7,9 millones. Su patrón, un amante de la competición, quiere comprarse uno más grande, de 60 metros.

A diferencia de las embarcaciones citadas, el Sea Shuttle se arrienda. Se trata de una rareza. El impuesto de matriculación -12% sobre el valor del barco a partir de 24 metros- ha desinflado en España el chárter de gran lujo. El arriendo del Sea Shuttle y su tripulación integrada por cuatro personas asciende a 28.000 euros a la semana. No incluye el IVA ni los gastos de comida, combustible y amarre.

La mayoría de los yates amarrados en el Moll Vell enarbola bandera británica. Ninguno despliega pabellón *offshore*. Ya no sale a cuenta, reconocen los expertos. "A mis clientes les recomiendo pagar impuestos para vivir en paz y luego vender la embarcación sin problemas", explica Marc Händle.

LA CIFRA

47 GRANDES BARCOS

Cita del 1 al 5 de mayo

La cita náutica que se celebra del 1 al 5 de mayo en el Moll Vell incluye la exposición de superyates. En total, está prevista la presencia de 47 embarcaciones construidas en los mejores astilleros del mundo.

Más expositores

El encuentro supone un crecimiento del 25% de expositores y del 76% de amarres respecto a 2011. Un 10% de las empresas representadas acude por primera vez. Los sectores de servicios y de electrónica adquieren un mayor peso.

Los potenciales compradores de estas embarcaciones son rusos -prefieren el motor a las velas-, neozelandeses y estadounidenses. Estos últimos aprovechan la fortaleza de sus divisivas para comprar barato. Marc Händle asegura que el precio de los navíos de segunda mano se ha reducido a la mitad. "Antes vendía diez al año y ahora cinco", confiesa. Sin embargo, augura una subida a partir del próximo ejercicio porque la flota se ha reducido. "Los astilleros no fabrican en serie. Solo construyen en base a pedidos", explica. Para este bróker, el coste del mantenimiento constituye el principal lastre del sector. El gasto anual en la conservación de uno de estos barcos representa el 10% de su valor.

Los hoteleros regalan la estancia al desahuciado que logró la sentencia europea

► Aziz consiguió que el tribunal europeo fallara en contra del proceso de ejecución hipotecaria

M. M. B. PALMA

La Federación Hotelera de Mallorca (FEHM), a través de Asociación de Consumidores de Balears, ha invitado a Mohamed Aziz, a su familia, y a su abogado Dionisio Moreno a hospedarse en Mallorca.

El pasado mes de marzo el Tribunal de Justicia de la Unión Europea declaró que el procedimiento de ejecución hipotecaria español es contrario a la normativa comunitaria. Esta sentencia supuso un respiro para miles de familias que atraviesan por este trance.

La sentencia favorable a Mohamed Aziz contó con la ayuda inestimable del letrado Dionisio Moreno, quien intervino de manera altruista y asumiendo los costes de la defensa.

Aziz y su familia se alojarán desde el 29 de abril hasta el 6 de mayo en el Hotel Cala Gran (Gavimar - Cala d'Or). La FEHM ha coordinado la estancia gratuita de este ciudadano "como premio al logro conseguido ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea y en el marco de actuación de su plan de objetivos de Responsabilidad Social Corporativa".

Las consecuencias de la sentencia, augura el abogado, son letales: "Esta sentencia sirve para todos los desahuciados. Es un cambio fundamental. La sentencia dice que el procedimiento es contrario a la norma y tendría que paralizar los procedimientos en marcha y los que se puedan iniciar".

El juez autoriza la extinción de los contratos en Orizonia

M. M. B. PALMA

El Juzgado de lo Mercantil número 1 de Palma presidido por el magistrado Víctor Fernández resolvió ayer la extinción de las relaciones laborales de los 2.347 trabajadores de Orizonia afectados por el expediente de regulación de empleo (ERE), por lo que en junio podrán acceder a las prestaciones de desempleo.

A la espera de que las 21 empresas que forman el grupo turístico tramiten la documentación, los empleados podrán comenzar a realizar los trámites necesarios para acceder al paro, según informaron fuentes sindicales. Según indicaron fuentes próximas a los trabajadores, la administración concursal se encargará de fijar las fechas de salida, aunque probablemente el grueso de l colectivo afectado finalice este martes. Por otra parte, el pago del ERE tendrá lugar en dos fechas, el 20 de mayo y el 5 de julio, y al igual que la nómina de marzo será un abono lineal, en función de la situación de la caja.

CHEMA SANS / DIRECTOR DEL 30 BOAT SHOW PALMA

"Palma se ha convertido en un referente para los superyates"

► El director del 30 Boat Show Palma, Chema Sans, subraya la capacidad del salón para comercializar los productos y los servicios de un sector enfocado a las embarcaciones de gran eslora. "Es el lujo, la cara más glamourosa y cara de la náutica que responde a la vocación del puerto de Palma. Este puerto se ha convertido en un referente en el mantenimiento, gestión, reparación y mo-

dernización de embarcaciones de gran eslora. Tenemos unos varaderos espectaculares, unos astilleros fantásticos y marinas adecuadas a este tipo de barcos. Todo converge hacia bajeles de más de 25 metros", argumenta. El Boat Show Palma resurge cuando otras ferias como las de Barcelona y Valencia viven un momento de declive. En opinión de Sans, el secreto radica en saber

"dónde somos competitivos. Hemos descubierto el nicho de los superyates. El movimiento de este tipo de buques es importantísimo y ya competitivos directamente con varaderos tradicionales en esta materia como Viareggio (ciudad italiana emplazada en la Toscana), que era una referencia internacional hasta ahora". El director del Boat Show Palma sostiene que hay instalaciones suficientes en Mallorca para estas embarcaciones aunque urge a una "modernización" para adaptarse a sus necesidades.



Chema Sans.