

## PART FORANA

# Los hoteleros de Sa Colònia optan por asumir la limpieza de Es Trenc

El Ayuntamiento no consigue el permiso ni para los chiringuitos desmontables ni para las 430 hamacas de la parte central de la playa y convoca un concurso muy reducido

M. A. FONT CAMPOS

Mientras el Ayuntamiento de Campos sigue dando tumbos en sus intentos de sacar a concurso la explotación de los chiringuitos, hamacas y sombrillas de Es Trenc los hoteleros de Sa Colònia de Sant Jordi han decidido por su cuenta y riesgo asumir la limpieza de la playa. Ya se han puesto manos a la obra y en dos días han retirado seis toneladas de basura. La limpieza de la playa la asumen cada año los concesionarios de los chiringuitos, hamacas y sombrillas pero los retrasos del Ayuntamiento y de la Conselleria de Medio Ambiente en resolver los conflictos surgidos con las licitaciones ha motivado que la playa siga sin ningún servicio de limpieza cuando ya lleva semanas recibiendo a miles de bañistas cada día.

Después de muchos conflictos ayer finalmente el BOIB publicaba la convocatoria del concurso para la concesión de las hamacas y sombrillas pero no así la de los chiringuitos desmontables dado que el Ayuntamiento sigue sin disponer de la autorización de Medio Ambiente. Tampoco ha salido a concurso el grueso de las hamacas, las 430 que se instalan cada año en la parte central de la playa de Es Trenc.

El pasado lunes el Ayuntamiento decidió suspender todas las licitaciones debido a los recursos y reclamaciones presentados por el Gob, particulares y la propia Conselleria de Medio Ambiente. El problema es que Campos no contaba con autorización ni para los chiringuitos ni pa-



Operarios de la empresa contratada por los hoteleros retirando basura.

ra las hamacas y sombrillas de la parte central de Es Trenc. Son dos problemas distintos: uno, que los chiringuitos no se pueden colocar donde estaban los anteriores fijos como se había previsto y dos, que las 430 hamacas y sombrillas no pueden afectar a la zona dunar como así sucedía. Ahora el Ayuntamiento ha convocado el nuevo concurso prescindiendo de los dos lotes conflictivos antes mencionados. El alcalde, Sebastià Sagreras, firmó ayer a este medio que está negociando con la Conselleria de Medio Ambiente y

## Los hoteleros han retirado 6 toneladas de basura en dos días de trabajo

que espera poder sacar a concurso en breve las 430 hamacas y sombrillas que faltan en Es Trenc. Sobre los chiringuitos se muestra más pesimista y aunque no ha renunciado a muy difícil conseguir las autorizacio-

nes pertinentes. En definitiva, que el concurso inicial para todos los servicios era por valor de 889.000 euros y ahora, sin chiringuitos y con muchas menos hamacas, el precio es de 381.000 euros. Nada que ver con los 1,2 millones que alimentaban anualmente las arcas municipales con la explotación de Es Trenc.

Junto al problema económico, estaba hasta ahora la falta de limpieza y la ausencia de vigilancia. El Ayuntamiento está pagando desde ayer un servicio de vigilancia mientras la limpieza la asumirá íntegramente la Asociación Hotelera de Sa Colònia de Sant Jordi hasta que se resuelvan los concursos la próxima semana. Entonces la limpieza correrá a cargo de los concesionarios.

Pau Bonet, presidente de los hoteleros de Sa Colònia, afirma que la situación era insostenible y que las quejas de los clientes por la suciedad de la playa eran constantes. «No podemos dar esta imagen a los turistas y por ello hemos decidido limpiar la playa. Hemos colocado 60 cubos de basura y limpiamos todo el arenal tres días por semana dado que ni el Ayuntamiento de Campos ni la Conselleria de Medio Ambiente se han preocupado de este tema». Bonet quiere agradecer la labor de intermediación que está realizando la Federación Hotelera.

La limpieza de Es Trenc, según Bonet, costará a los hoteleros entre 25.000 y 30.000 euros dependiendo de lo que tarden los concesionarios en colocar las hamacas y asumir las labores de limpieza.

## La Mancomunitat de la Serra calculará los decibelios de las motos

La medida pretende acabar con las carreras ilegales en localidades como Banyalbufar, Estellencs o Sóller

GABRIEL MERCÈ SÓLLER

La entidad Tramuntana XXI y la Mancomunitat de la Serra de Tramuntana trabajarán juntos para luchar contra las carreras ilegales de motocicletas que tienen lugar preferentemente durante los fines de semana y en la carretera que recorre gran parte de las localidades adscritas a este ente con sede en Bunyola y presidida por el alcalde Andreu Bujosa, informa Efe.

El problema histórico de municipios como Banyalbufar, Estellencs, Valldemossa, Sóller, Fornalutx o

Escorca, entre otros, fue ya tratado en una de las primeras reuniones de la nueva etapa de la Mancomunitat, de donde salió una carta conjunta dirigida a la Delegación del Gobierno, obteniendo entonces una respuesta que no gustó a los alcaldes afectados, que eludía responsabilidades, y desde entonces los alcaldes han constatado que la Guardia Civil de Tráfico realiza menos controles en la Ma-10.

Tramuntana XXI planteó a la Mancomunitat diversas acciones para evitar el problema de seguri-

dad vial que hace varias décadas que se mantiene viva y que ha generado numerosos accidentes, algunos de ellos mortales, además de molestias entre vecinos y usuarios de estas carreteras. En primer lugar se plantea captar información para determinar el grado real de afectación del problema sobre la población, incluso creando un registro de incidencias donde los perjudicados podrían describir las ocasiones en las que sufren efectos negativos por causa del excesiva velocidad de las motocicletas.

Este registro, según Tramuntana XXI, sería de vital importancia a la hora de realizar cualquier instancia a las administraciones competentes con la intención tanto de conseguir limitar la velocidad en determinados tramos de la carretera, como de controlar la emisión sonora que emiten los vehículos y que resultan perjudiciales para los vecinos de la zona y para la fauna que habita en un paraje protegido por numerosas normativas.

Precisamente Tramuntana XXI ha animado a los diferentes ayuntamientos afectados por esta problemática a contar con ordenanzas que regulen cuál es la emisión sonora máxima que permiten en sus carreteras. También ha planteado que la Mancomunitat de la Serra de Tramuntana pueda adquirir sonómetros para que puedan ser utilizados por los cuerpos de la Policía Local de los distintos ayuntamientos asociados en la lucha contra este fenómeno.

Tramuntana XXI explicó que la puesta en marcha de este proyecto, que arranca en 2015 con la contestación a la carta firmada por los alcaldes, quiere intentar encontrar una solución al problema de seguridad vial en las carreteras con la colaboración de los diferentes municipios implicados y mediante la Mancomunitat. La entidad espera que el proyecto sirva para reforzar el peso de las demandas de los alcaldes ante las administraciones competentes.

## El Govern destina 500.000 euros para mejorar el Passeig Calvià

JAIME MORA CALVIÀ

El Ajuntament de Calvià podrá por fin recepcionar el tramo del paseo que transcurre entre Cala Figuera y Peguera, y realizar así el arreglo de las deficiencias con una aportación de la Conselleria de Transporte cercana a los 500.000 euros. Así lo anunciaron ayer el alcalde del municipio, Alfonso Rodríguez Badal, y el conseller de Territori, Energia i Mobilitat, Marc Pons, durante una visita a las obras que tienen lugar en la autovía Palmanova-Peguera.

Pons recordó que la autovía en cuestión es la única carretera de titularidad autonómica, y ahora podrá ser igualmente recepcionada por el Consell gracias a las obras de mejora realizadas «que han permitido subsanar las deficiencias que acumulaba». Según el conseller, se ha resuelto un problema que se arrastraba «desde hacía diez años» y que generaba «importantes problemas de seguridad».

La obra principal está finalizada y solo quedan algunos ramales que se resolverán cuando finalice la temporada.

## Los billetes sencillos de tren serán un 10% más baratos

PALMA

El precio de los billetes sencillos de los trenes de Servicios Ferroviarios de Mallorca (SFM) se reducirán una media del 10% a partir de mañana, según informó ayer la empresa pública autonómica. El coste de un billete de ida en la zona entre Palma y Marratxí pasará de 1,60 a 1,45 euros, mientras que el de los recorridos más largos, hasta Manacor y Sa Pobla, se rebaja de 4,10 a 3,75 euros. Rebajas similares se aplican a los billetes de precio reducido para menores y jubilados.

SFM indicó ayer que está el proyecto la modificación de los actuales abonos por 20 y 40 viajes, que serán sustituidos por un sistema de «tarjeta monedero» que incentivará el uso frecuente y contemplará «perfiles sociales». Respecto a la recuperación de las frecuencias, reducidas un 30% desde el pasado mes de marzo, se irán incrementando progresivamente.