

que travessen, la qual es veurà agreujada per les noves mesures fiscals. Advertint que, en cas d'aplicar-se, "suposarà el tancament del 40% dels negocis" que es dediquen al lloguer de vehicles i que "ja no poden competir amb les grans marques que tributen a la Península". Aquest és un dels punts que més preocupen a Aevab, ja que "llogar un cotxe a les Illes costarà una mitjana de 3 euros més, per dia i cotxe, que a la Península i a Canàries". Una des-

Els empresaris sostenen que els tributs restaran competitivitat a les Balears

Aevab diu que la fiscalitat provocarà que tanquin el 40% de les empreses de rent a car de les Illes

pesa que "restarà competitivitat a la Comunitat i que fomentarà l'aparició de lloguers irregulars i d'economia submergida".

Des d'El Pi mostraren el seu suport a les empreses perjudicades i el diputat Antoni Pastor els explicà les esmenes parcials presentades en aquest sentit. S'ha demanat la supressió de l'impost que afecta els rent a car i que, si s'aplica, es reduïx la seva quota tributària al 50%. També s'instarà que els nous impostos entrin en vigor passat l'estiu.

L'associació de vehicles de lloguer Aevab expressa la seva preocupació a El Pi

Els vicepresidents d'El Pi, Josep Melià i Antoni Pastor, es reuniren ahir amb l'associació de vehicles de lloguer Aevab. Hi assistiren el seu president, Ramon Reus (al costat de Pastor); el vicepresident, Andreu Artigues; i els vocals Guillem Pasqual, Juan Pedro Isern i Catalina Martorell.



Els tècnics de Medi Ambient eviten posicionar-s'hi fins que Ports de Balears presenti informes actualitzats d'afectació del litoral i del dragatge de terres contaminants

L'ampliació del port de l'Arenal, un projecte inviable?

Text: Ander Zurimendi

PALMA L'ampliació del Club Nàutic de l'Arenal no farà tanta via com voldria Ports de Balears, el seu promotor. I és que el Subcomitè d'avaluacions d'impacte ambiental (integrada per tècnics de la Conselleria de Medi Ambient) encara no ha emès cap informe favorable del projecte a causa de les múltiples deficiències que presenta.

De fet, el subcomitè, reunit el 20 de març, decidí no tramitar oficialment la iniciativa fins que Ports de Balears presenti dades tan rellevants com un estudi d'afectació sobre el litoral. Malgrat que els promotors n'han presentat un de datat el 2001, els tècnics de Medi Ambient insten que s'actualitzi.

A més, l'ampliació té l'handicap de l'estudi emès aquest gener pel Consorci per la rehabilitació de la Platja de Palma (també en mans del PP), el qual alertava que l'ampliació "canviaria la configuració la platja i accentuaria l'erosió de les zones nord i centre" d'aquesta zona natural, ubicada a Lluçmajor.



Així mateix, el col·lectiu ecologista GOB revelà ahir que ha accedit als resultats de tres mostrejos entorn del material que s'haurà de dragar del fons de la mar. "I les tres proves donen valors molt alts de certs contaminants", explica Margalida Ramis, portaveu del GOB, "i tampoc no tenen previst la destinació d'aquests materials, així que plantegen abocar-los a algun altre punt de la mar, sense valorar les conseqüències de l'operació".

Risc d'inundació

Els promotors tampoc no han presentat encara una avaluació del risc d'inundació, tràmit que reclama l'Administració mitjançant l'àrea de Recursos Hídrics. La importància de l'informe resideix en el fet que el port és la desembocadura del torrent dels Jueus i, per tant, l'aplicació del port podria afectar la sortida del torrent i, consegüentment, posar en perill la infraestructura.

S'ha de destacar, d'altra banda, que l'ampliació del port suposa un creixement del 75% de la superfície, perquè passarà d'ocupar 12,3 hectàrees a 21,7. Aquesta nova àrea permetrà que s'hi instal·lin un total de 155 llocs d'amarrament.

Tots aquests elements han duit el GOB a denunciar, a través de Margalida Ramis, que l'ampliació del Club Nàutic de l'Arenal "no només és desmesurada i antisocial, sinó que, vists els informes, resulta inviable".

“

L'ampliació no només és antisocial i desmesurada, sinó que, vist l'informe, pareix inviable”

MARGALIDA RAMIS
Portaveu del GOB



Noguera (MÉS) lamenta que "una campanya en positiu acabi en negatiu"

de promoció turística en positiu".

A més, Noguera considera que "la censura a les imatges que mostren un altre tipus de Palma crea ciutadans molestos".

En tot cas, el regidor de MÉS va anar més enllà d'aquesta qüestió i va considerar que l'àrea de Turisme "està duent a terme una promoció turística entre elitista i casposa".

I és que, segons Noguera, "tots els imputs mediàtics que han sorgit de la Fundació no són de projectes veritablement prioritaris, ni mostren allò que la ciutat de Palma realment pot aportar". • A.Z.



Born de llibres



"Cautiva y seducida"
de Lis Haley
presentat per Olalla Pons
Divendres 12 a les 19.00 h

Pge. Sta. Catalina de Siena, 6 · 07002 - Palma · Tel. 971 710 304